

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.1~5

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보수부위별구분	보 수 이 력
보 수(기)보수	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(10 하반기)	보 수 이 력
보 수(10 상반기)	보 수 이 력
보 수(15 하반기)	보 수 이 력
보 수(15 상반기)	보 수 이 력

손상 현황 표

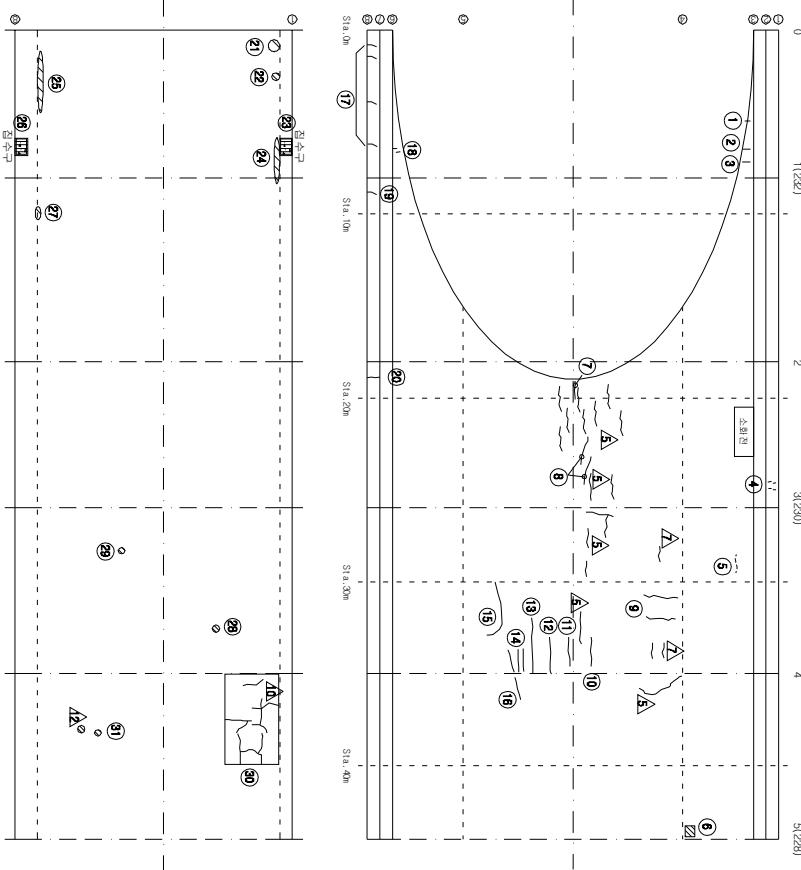
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N		타일 균열	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	N		타일 균열	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
3	N		타일 균열	-	-	1.00	EA	14	-	14.00	
4	N		타일 균열	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
5	P		타일 균열	-	-	1.00	EA	4	-	4.00	
6	P		타일 파손	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
7	N		종균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	-	2.00
8	N		종균열	0.2	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00
9	P		횡균열	0.2	1.00	-	1.00	m	2	b	2.00
10	N		종균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
11	P		종균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
12	P		종균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
13	N		종균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
14	N		종균열	0.2	1.00	-	1.00	m	3	b	3.00
15	N		종균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
16	N		종균열	0.2	1.00	-	1.00	m	1	b	1.00
17	P		균열	0.5	0.60	-	0.60	m	4	-	2.40
18	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
19	P		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
20	N		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
21	N		스폴링	-	0.3	0.3	0.09	m ²	1	-	0.09
22	N		스폴링	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04
23	N		점수구 토사범칙	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
24	N		스폴링	-	1.2	0.2	0.24	m ²	1	-	0.24
25	N		스폴링	-	3.5	0.1	0.35	m ²	1	-	0.35
26	N		점수구 토사범칙	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
27	N		스폴링	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	-	0.06
28	P		스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
29	N		스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
30	P		재료장 보수부 균열	-	5.0	-	5.00	m	1	-	5.00
31	N		스폴링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

← 부산

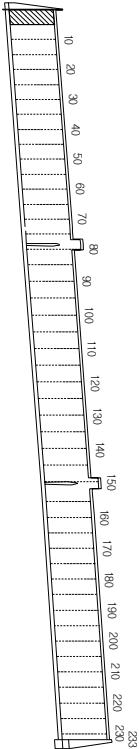
대구 →



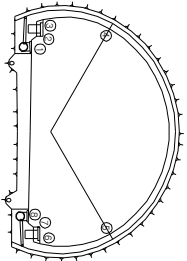
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



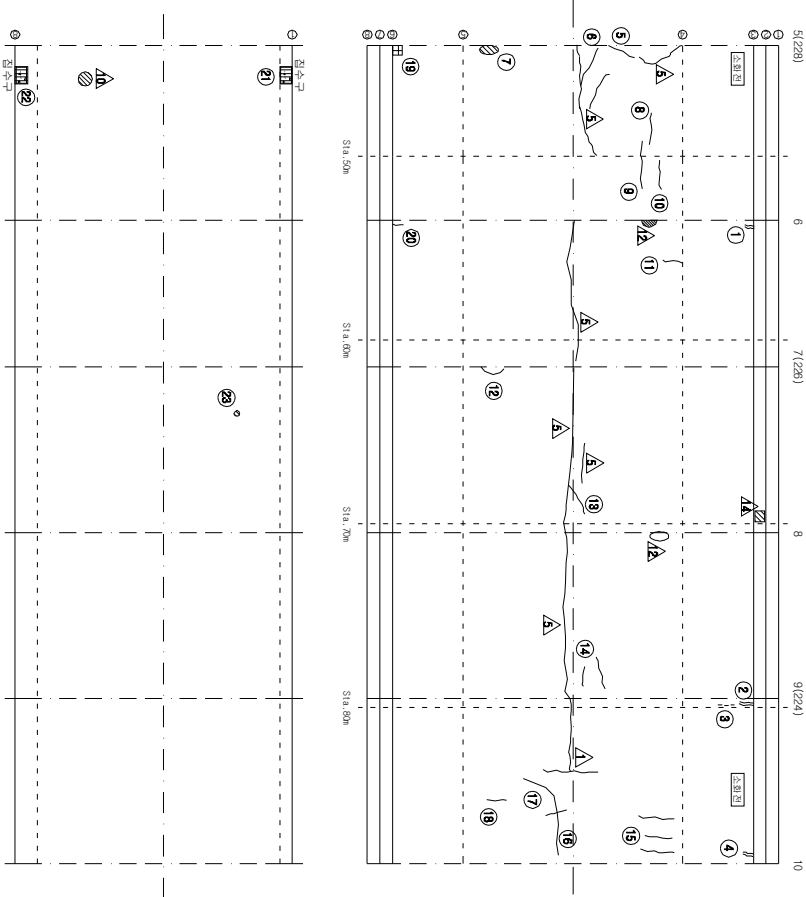
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	001

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.6~10

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수부위별구분	보수(1.2. 일반기)
보수(가)보수	보수(1.3. 일반기)
보수(008. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(009. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(010. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(10. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(10. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(15. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

← 부 산

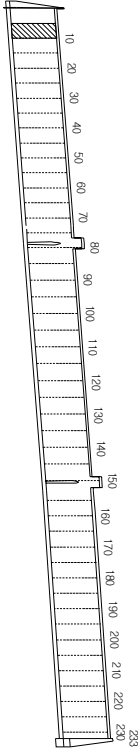
대 구 →



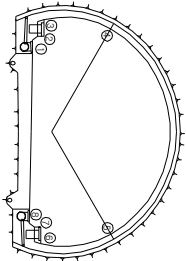
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	보수부 차간열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
2	N	보수부 차간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
3	N	단열 간열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
4	N	보수부 차간열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
5	N	단열 간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
6	N	중간열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
7	P	물동	-	0.1	0.4	0.04	m	1	c	0.04
8	P	중간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
9	P	중간열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
10	P	중간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
11	P	단열 간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
12	N	단열 간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
13	P	중간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
14	P	중간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
15	P	단열 간열	0.1	1.0	-	1.00	m	3	b	3.00
16	P	중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
17	N	중간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
18	N	단열 간열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
19	N	물동	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03
20	N	간열	2.0	0.4	-	0.40	m	1	e	0.40
21	N	점수구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
22	N	점수구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
23	P	스케일	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 간열의 폭은 「mm」임

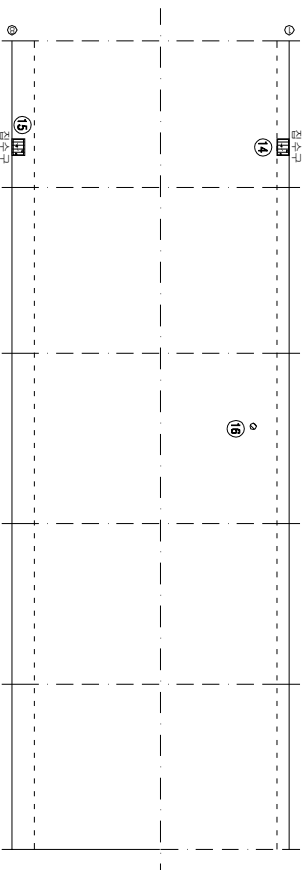
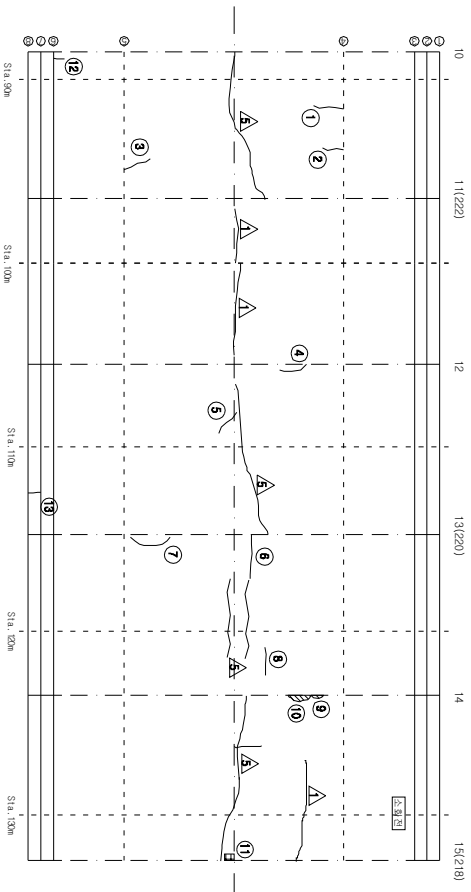
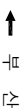
주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	002

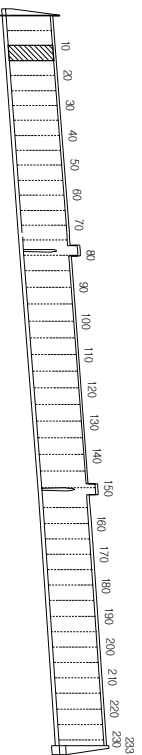
ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.11~15

모수 이해	
	모수 11, 일반하기
	모수 11, 일반하기
	모수 12, 일반하기
	모수 12, 일반하기
	모수 13, 일반하기
	모수 13, 일반하기
	모수 14, 일반하기
	모수 14, 일반하기
	모수 15, 일반하기
	모수 15, 일반하기
	모수 16, 일반하기
	모수 16, 일반하기
	모수 17, 일반하기
	모수 17, 일반하기
	모수 18, 일반하기
	모수 18, 일반하기
	모수 19, 일반하기
	모수 19, 일반하기
	모수 20, 일반하기
	모수 20, 일반하기
	모수 21, 일반하기
	모수 21, 일반하기
	모수 22, 일반하기
	모수 22, 일반하기
	모수 23, 일반하기
	모수 23, 일반하기
	모수 24, 일반하기
	모수 24, 일반하기

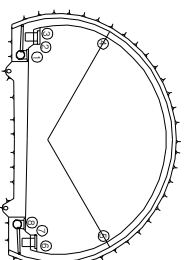
가
0
1
0
1
1



KEY PLAN



SECTION



번호 구(P)	신(M)	순서내용	목	산성현황				경향 상태	산성 몰량 비	
				길이	나비	몰량 단위	개소			
1	P	황간열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
2	P	황간열	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
3	N	황간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
4	N	황간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
5	N	황간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
6	N	홍간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
7	P	황간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
8	N	홍간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
9	N	홍간열	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02
10	N	홍간열	-	0.2	0.3	0.06	m	1	c	0.06
11	N	홍간열	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01
12	N	간열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
13	N	간열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
14	N	점수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
15	N	점수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
16	N	스텔라	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 산성의 길이 및 너비는 「m」이며, 간열의 폭은 「mm」임

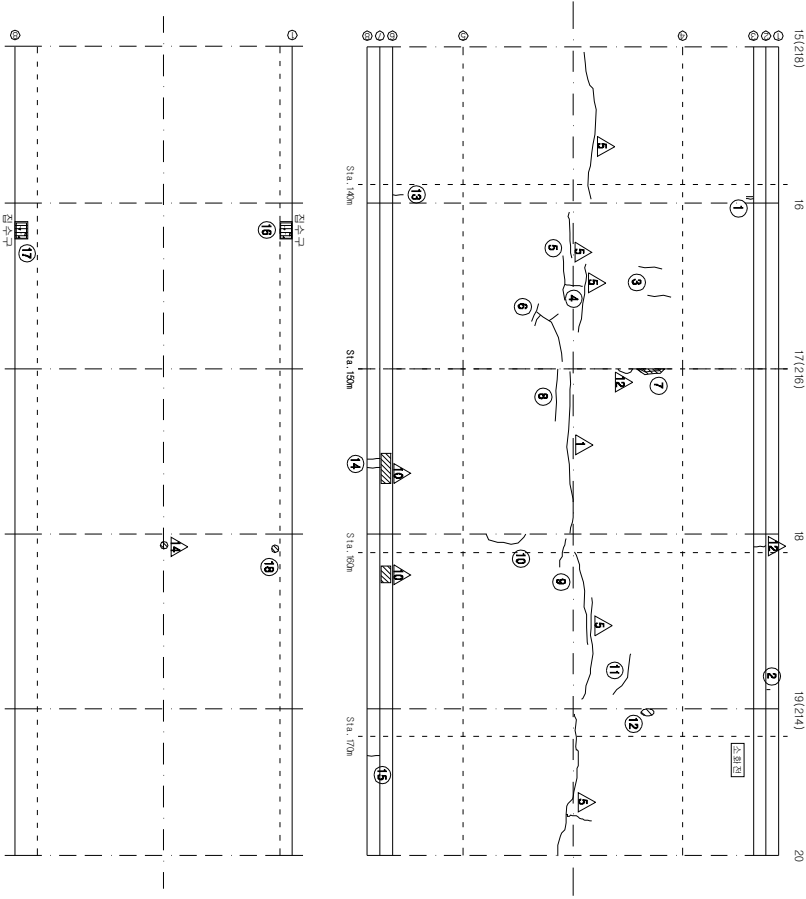
공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
별주처	 신대구부산업속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기술훈단
도면번호	0003

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.16~20

보수이력	
기 준 규 정	보수(11, 일반기)
신 구 규 정	보수(11, 일반기)
보수부위별구분	보수(12, 일반기)
보수(기)보수	보수(12, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)
보수(15, 일반기)	보수(15, 일반기)

← 부산

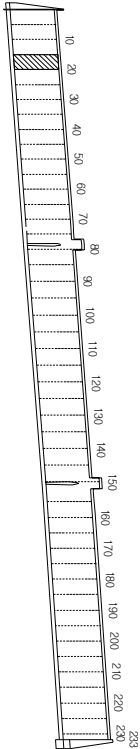
대구 →



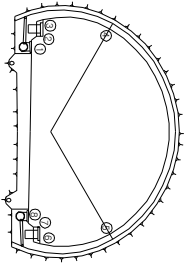
KEY PLAN

부산 →

← 대구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 물량	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		
1	N		보수부 치간열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
2	N		타일 간열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
3	N		환기열	0.2	0.8	-	0.80	m	2	b	1.60	
4	P		환기열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
5	P		환기열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
6	N		환기열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
7	N		보수부 물통	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03	
8	N		환기열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
9	P		환기열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
10	P		환기열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
11	P		환기열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
12	P		물통	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02	
13	N		환열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
14	N		환열	0.3	0.5	-	0.50	m	2	-	1.00	
15	N		환열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
16	N		환수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	10.17
17	N		환수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	10.21
18	P		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 깊이 및 너비는 「㎢」이며, 환열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	004

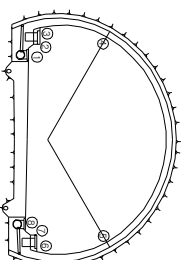
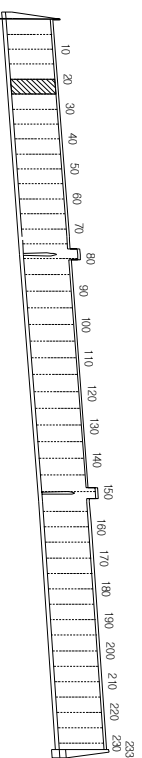
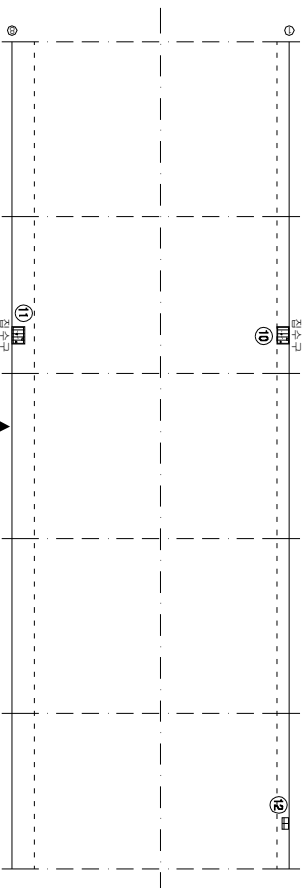
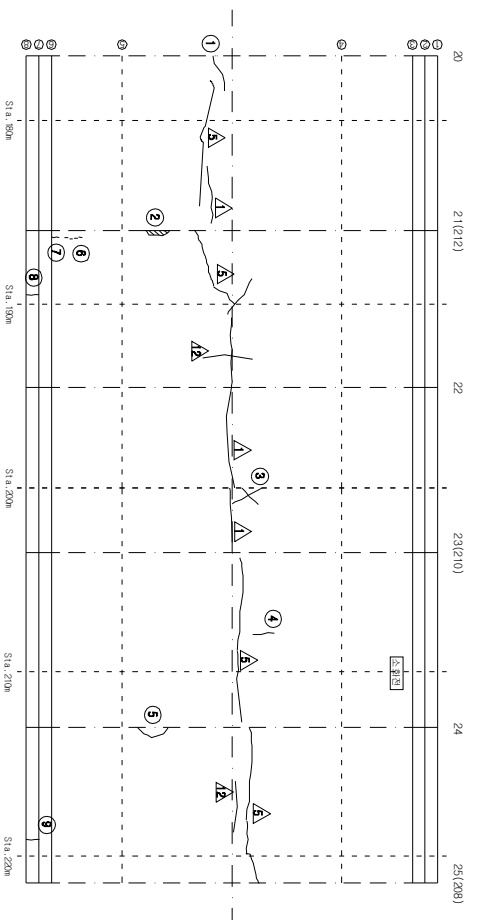
ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.21~25

모수 이해	
	모수 11, 일반하기
	모수 11, 일반하기
	모수 12, 일반하기
	모수 12, 일반하기
	모수 13, 일반하기
	모수 13, 일반하기
	모수 14, 일반하기
	모수 14, 일반하기
	모수 15, 일반하기
	모수 15, 일반하기
	모수 16, 일반하기
	모수 16, 일반하기
	모수 17, 일반하기
	모수 17, 일반하기
	모수 18, 일반하기
	모수 18, 일반하기
	모수 19, 일반하기
	모수 19, 일반하기
	모수 20, 일반하기
	모수 20, 일반하기

가
0
1
0
1
1

번호 구(ㄱ)	선상(船倉)	폭	선상원형			계소	정형 상태	선상 물량	비고
			길이	너비	물량 단위				
1	N	간월	0.3	2.5	- 2.50	■ 1	c	2.50	
2	P	통월	-	0.1	0.5 0.05	■ 1	c	0.05	
3	N	월간월	0.1	2.5	- 2.50	■ 1	b	2.50	
4	N	월간월	0.3	0.7	- 0.70	■ 1	c	0.70	
5	P	월간월	0.2	1.5	- 1.50	■ 1	b	1.50	
6	N	타원 간월	-	-	- 1.00	FA 4	-	4.00	
7	N	간월	1.0	0.4	- 0.40	■ 1	d	0.40	
8	N	간월	0.3	0.5	- 0.50	■ 1	-	0.50	
9	N	간월	0.3	0.5	- 0.50	■ 1	-	0.50	
10	N	점소구 厓시열악	-	0.5	0.3 0.15	■ 1	-	0.15	HO.18
11	N	점소구 厓시열악	-	0.5	0.3 0.15	■ 1	-	0.15	HO.26
12	N	스물일	-	0.2	0.4 0.08	■ 1	-	0.08	
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주) 선상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 권철의 폭은 「 mm 」 임



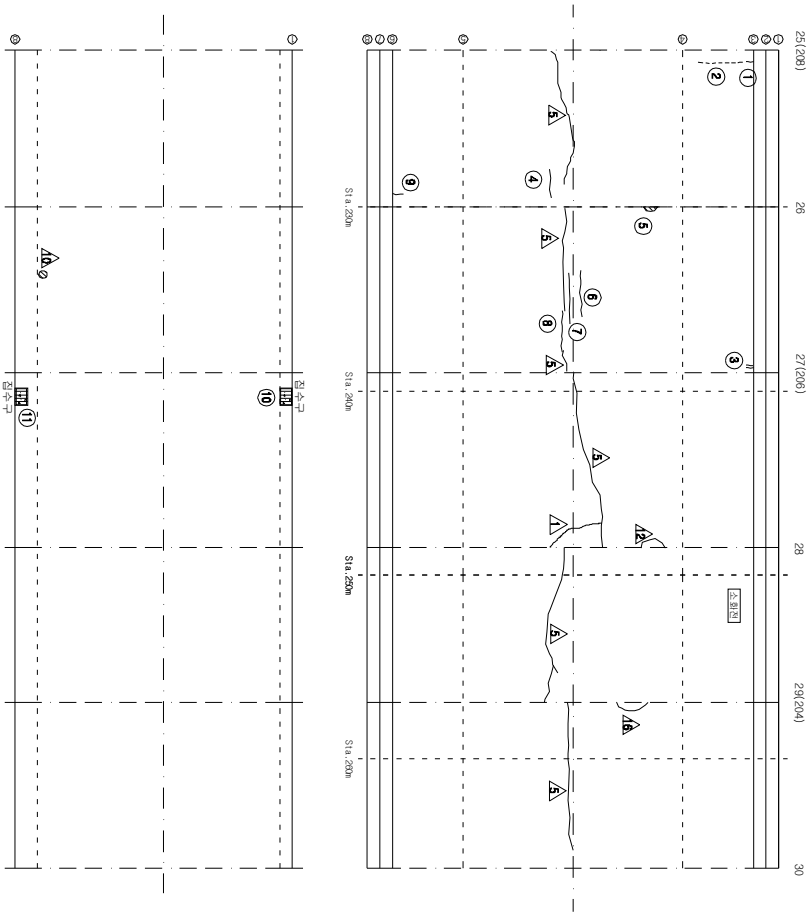
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
별주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	0005

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.26~30

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(11, 하반기)
신 구 규 정	보 수(11, 하반기)
보 수(부속) 규 정	보 수(11, 하반기)
보 수(기)보수	보 수(12, 하반기)
보 수(008, 하반기)	보 수(13, 하반기)
보 수(008, 하반기)	보 수(14, 하반기)
보 수(008, 하반기)	보 수(15, 하반기)
보 수(10, 하반기)	보 수(15, 하반기)
보 수(10, 하반기)	보 수(15, 하반기)

← 부 산

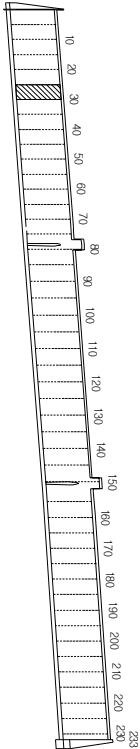
대 구 →



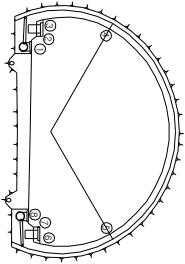
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함 상태		손상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수			
1	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
2	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	11	-	11.00	
3	N	보수부 처간열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
4	N	총간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
5	N	벽면	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	c	0.02	
6	P	총간열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
7	N	총간열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
8	P	총간열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
9	N	간열	1.0	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30	
10	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	HO.17
11	N	점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	HO.18
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

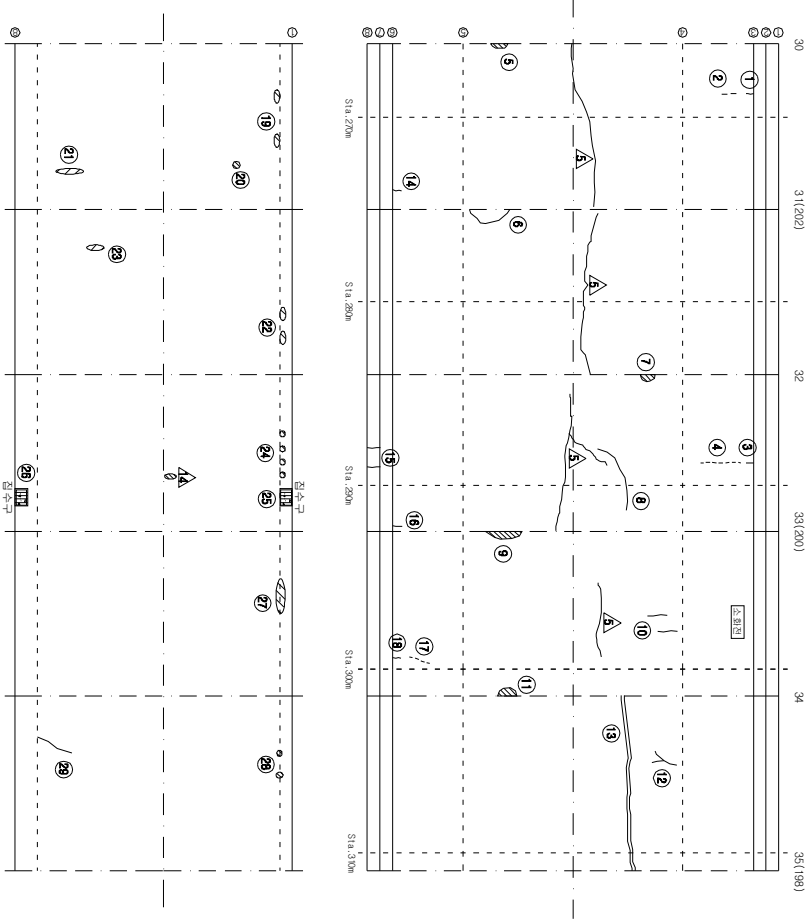
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	006

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.31~35

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보 수부속제규정	보 수 이 력
보 수(기)보수	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(10 하반기)	보 수 이 력
보 수(10 상반기)	보 수 이 력
보 수(15 하반기)	보 수 이 력
보 수(15 상반기)	보 수 이 력

← 부 산

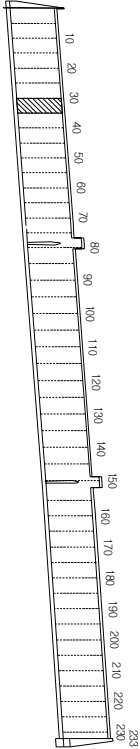
대 구 →



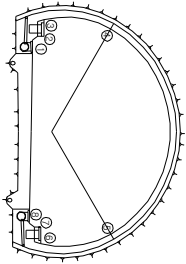
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N	간월	0.2	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
2	N	타일 간월	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
3	N	간월	0.2	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
4	N	타일 간월	-	-	-	1.00	EA	11	-	11.00	
5	N	물결	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02	
6	P	황간월	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
7	P	물결	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02	
8	N	종간월	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
9	N	물결	-	0.1	0.8	0.08	m	1	c	0.08	
10	N	황간월	0.2	0.8	-	0.80	m	2	b	1.60	
11	N	물결	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
12	N	황간월	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
13	P	보수부 치간월(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
14	N	간월	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
15	N	간월	0.3	0.5	-	0.50	m	2	-	1.00	
16	N	간월	0.4	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
17	N	타일 간월	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
18	N	간월	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
19	N	스플링	-	0.2	0.3	0.06	m	2	-	0.12	
20	P	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02	
21	N	스플링	-	0.2	0.8	0.16	m	1	-	0.16	
22	N	스플링	-	0.2	0.3	0.06	m	2	-	0.12	
23	N	스플링	-	0.1	0.4	0.04	m	1	-	0.04	
24	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	4	-	0.04	
25	N	점수구 토사보적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.21
26	N	점수구 토사보적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.16
27	P	스플링	-	5.0	0.1	0.50	m	1	-	0.50	
28	P	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m	2	-	0.04	
29	N	포장 간월	-	2.0	-	2.00	m	1	-	2.00	
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 깊이 및 너비는 「㎢」이며, 간월의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	007

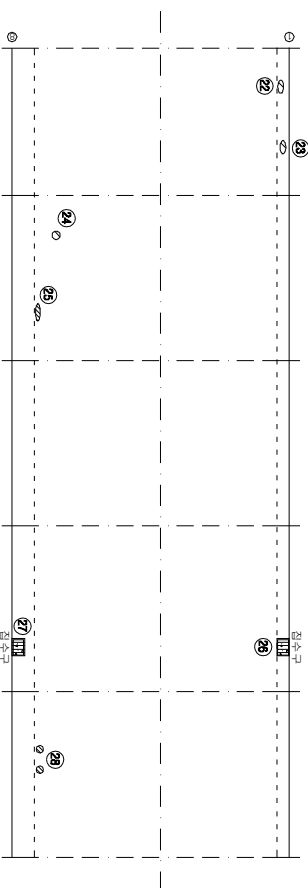
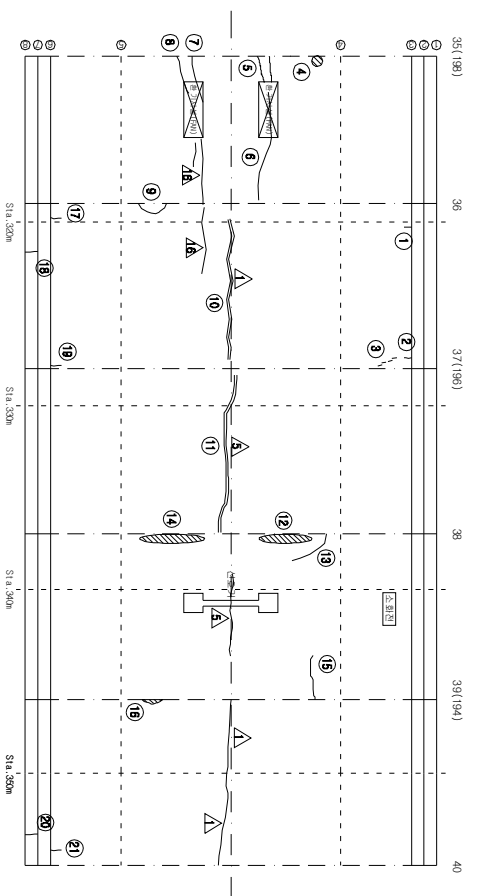
ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.36~40

모수 이해	
	모수 11, 일반하기
	모수 11, 일반하기
	모수 12, 일반하기
	모수 12, 일반하기
	모수 13, 일반하기
	모수 13, 일반하기
	모수 14, 일반하기
	모수 14, 일반하기
	모수 15, 일반하기
	모수 15, 일반하기
	모수 16, 일반하기
	모수 16, 일반하기
	모수 17, 일반하기
	모수 17, 일반하기
	모수 18, 일반하기
	모수 18, 일반하기
	모수 19, 일반하기
	모수 19, 일반하기
	모수 20, 일반하기
	모수 20, 일반하기
	모수 21, 일반하기
	모수 21, 일반하기
	모수 22, 일반하기
	모수 22, 일반하기
	모수 23, 일반하기
	모수 23, 일반하기
	모수 24, 일반하기
	모수 24, 일반하기

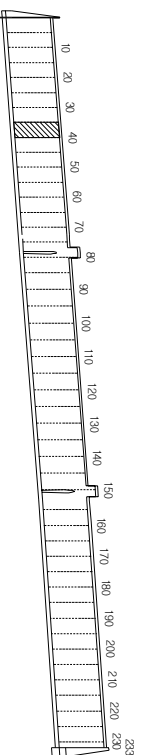
다
0
1
0
1

번호 구(가)	신(N) 성상내용	성상지형				경향 상대	산상 절형	비	
		폭	깊이	내비	단위				
1	N 간열	0.5	0.4	-	0.40	■	1	c	0.40
2	N 간열	0.5	0.4	-	0.40	■	1	c	0.40
3	N 단열 간열	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00
4	P 斷熱	-	0.1	0.1	0.01	■	1	c	0.01
5	P 층간열	0.5	2.0	-	2.00	■	2	d	4.00
6	P 층간열	0.2	7.0	-	7.00	■	1	b	7.00
7	P 층간열	0.3	3.0	-	3.00	■	1	c	3.00
8	N 층간열	0.3	1.5	-	1.50	■	1	c	1.50
9	P 보수부 층간열(층)	0.2	1.0	-	1.00	■	1	b	1.00
10	N 보수부 층간열(층)	0.3	9.0	-	9.00	■	1	c	9.00
11	N 보수부 층간열(층)	0.3	9.0	-	9.00	■	1	c	9.00
12	P 斷熱	-	0.1	2.0	0.20	■	1	c	0.20
13	N 층간열	0.2	1.5	-	1.50	■	1	b	1.50
14	P 층간열	-	0.1	4.0	0.40	■	1	c	0.40
15	P 층간열	1.0	3.0	-	3.00	■	1	d	3.00
16	P 斷熱	-	0.2	0.8	0.16	■	1	c	0.16
17	N 간열	2.0	0.4	-	0.40	■	1	d	0.40
18	N 간열	0.3	0.5	-	0.50	■	1	-	0.50
19	N 간열	0.4	0.3	-	0.30	■	1	c	0.30
20	N 간열	0.3	0.5	-	0.50	■	1	-	0.50
21	N 간열	1.0	0.4	-	0.40	■	1	d	0.40
22	N 斷熱	-	0.1	0.3	0.03	■	1	-	0.03
23	N 斷熱	-	0.1	0.2	0.02	■	1	-	0.02
24	N 斷熱	-	0.2	0.2	0.04	■	1	-	0.04
25	P 斷熱	-	0.1	0.2	0.02	■	2	-	0.04
26	N 점수구 토사면적	-	0.5	0.3	0.15	■	1	-	0.15
27	N 점수구 토사면적	-	0.5	0.3	0.15	■	1	-	0.15
28	P 斷熱	-	0.1	0.1	0.01	■	2	-	0.02
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

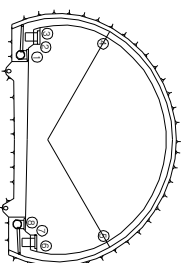
주) 산상의 깊이 및 너비는 「㎢」이며, 간열의 폭은 「㎢」임



KEY PLAN



SECTION



공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업고속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기술단
도면번호	008

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.41~45

보 수 이 령	
기 준 규 정	보 수(1.1, 해방기)
산 구 규 정	보 수(1.1.1, 해방기)
보 수부위별 규 정	보 수(1.1.2, 해방기)
보 수(가)보수	보 수(1.2, 해방기)
보 수(0.05, 해방기)	보 수(1.3, 해방기)
보 수(0.05, 해방기)	보 수(1.3.1, 해방기)
보 수(0.05, 해방기)	보 수(1.4, 해방기)
보 수(1.0, 해방기)	보 수(1.5, 해방기)
보 수(1.0, 해방기)	보 수(1.5.1, 해방기)

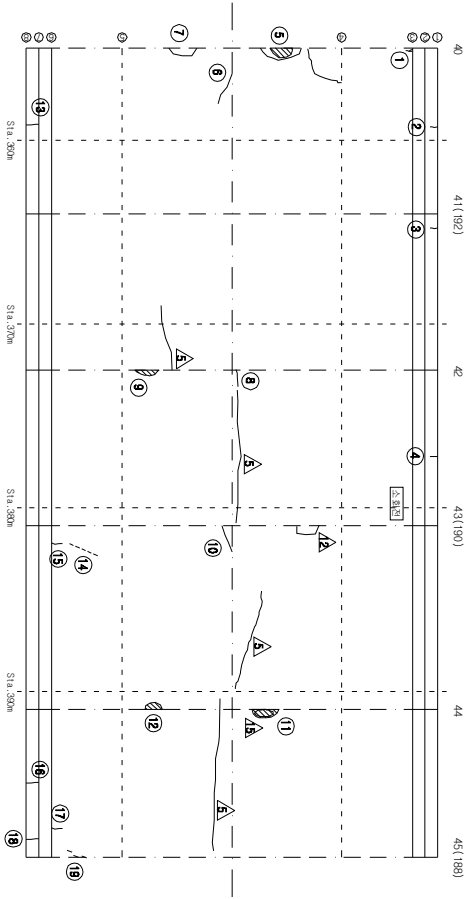
순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태	
1	N	간열	0.5	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50
2	N	간열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
3	N	간열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
4	N	간열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
5	P	물품	-	0.2	0.5	0.10	m	1	c	0.10
6	N	종간열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
7	N	횡간열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
8	N	간열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
9	P	물품	-	0.1	1.0	0.10	m	1	c	0.10
10	N	종간열	0.2	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
11	N	보수부 물품	-	0.1	0.3	0.03	m	1	c	0.03
12	N	물품	-	0.1	0.4	0.04	m	1	c	0.04
13	N	간열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
14	N	타원 간열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00
15	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
16	N	간열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
17	N	간열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
18	N	간열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
19	N	타원 간열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
20	P	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02
21	P	스플링	-	0.1	0.3	0.03	m	1	-	0.03
22	P	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
23	N	점수구 토사보적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
24	N	스플링	-	0.1	0.6	0.06	m	1	-	0.06
25	N	스플링	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04
26	N	점수구 토사보적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

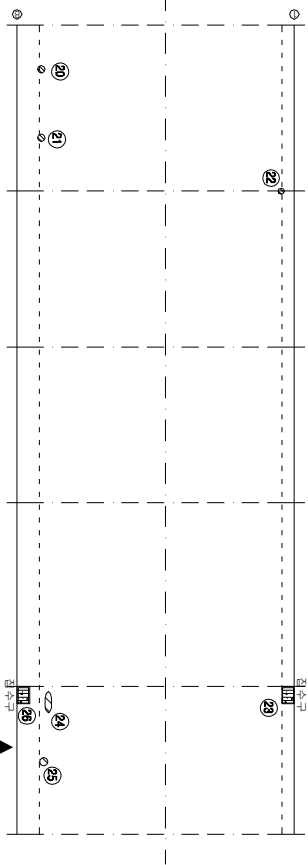
주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 간열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

← 부 산



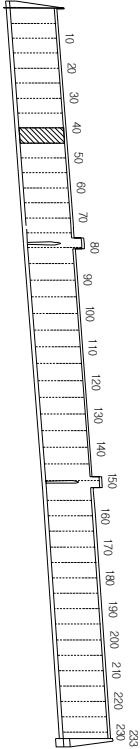
대 구 →



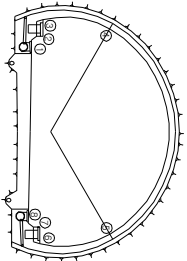
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



용 역 명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발 주 처 신대구부산고속도로주식회사

용 역 사 (주) 동 우 기 술 단

도면번호 009

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.46~50

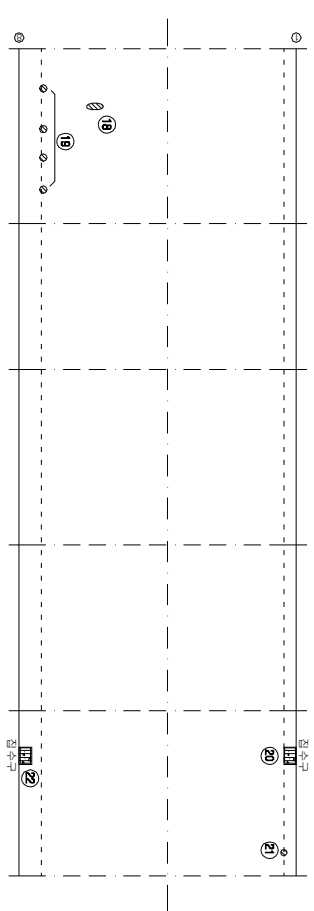
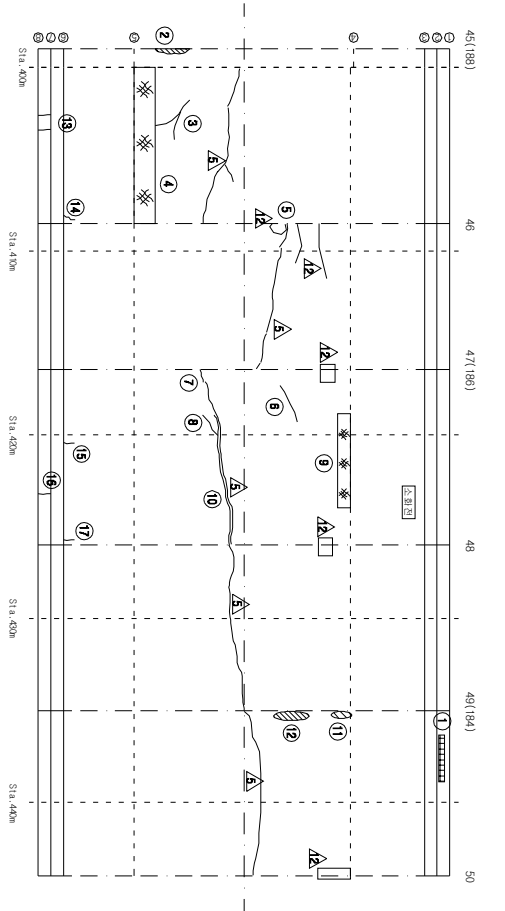
보수 이력	
	기 준 건설
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
	보수(11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)

손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	11	-	11.00
2	P	물통	-	0.1	0.7	0.07	m ²	1	c	0.07
3	N	종간열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
4	N	명상간열	-	9.0	1.2	10.80	m ²	1	b	10.80
5	N	종간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
6	N	종간열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
7	N	종간열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
8	N	종간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
9	P	명상간열	-	1.5	5.0	7.50	m ²	1	b	7.50
10	N	보수부 제갈열(총)	0.3	8.5	-	8.50	m	1	c	8.50
11	P	물통	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	c	0.03
12	P	물통	-	0.1	0.5	0.05	m ²	1	c	0.05
13	N	간열	0.3	0.5	-	0.50	m	2	-	1.00
14	P	간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
15	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
16	N	간열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
17	N	간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
18	P	스플링	-	0.1	0.6	0.06	m ²	1	-	0.06
19	P	스플링	-	0.1	0.3	0.03	m ²	4	-	0.12
20	N	점수구 토사타격	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
21	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
22	N	점수구 토사타격	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 간열의 폭은 「mm」임

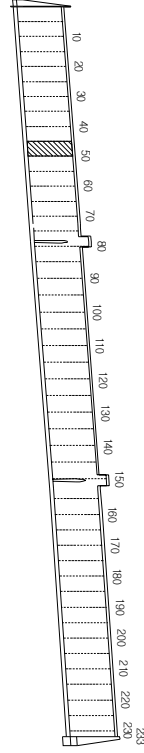
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「mm」임



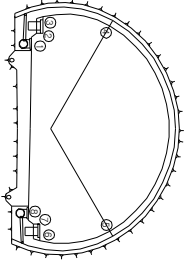
KEY PLAN

부산

대구



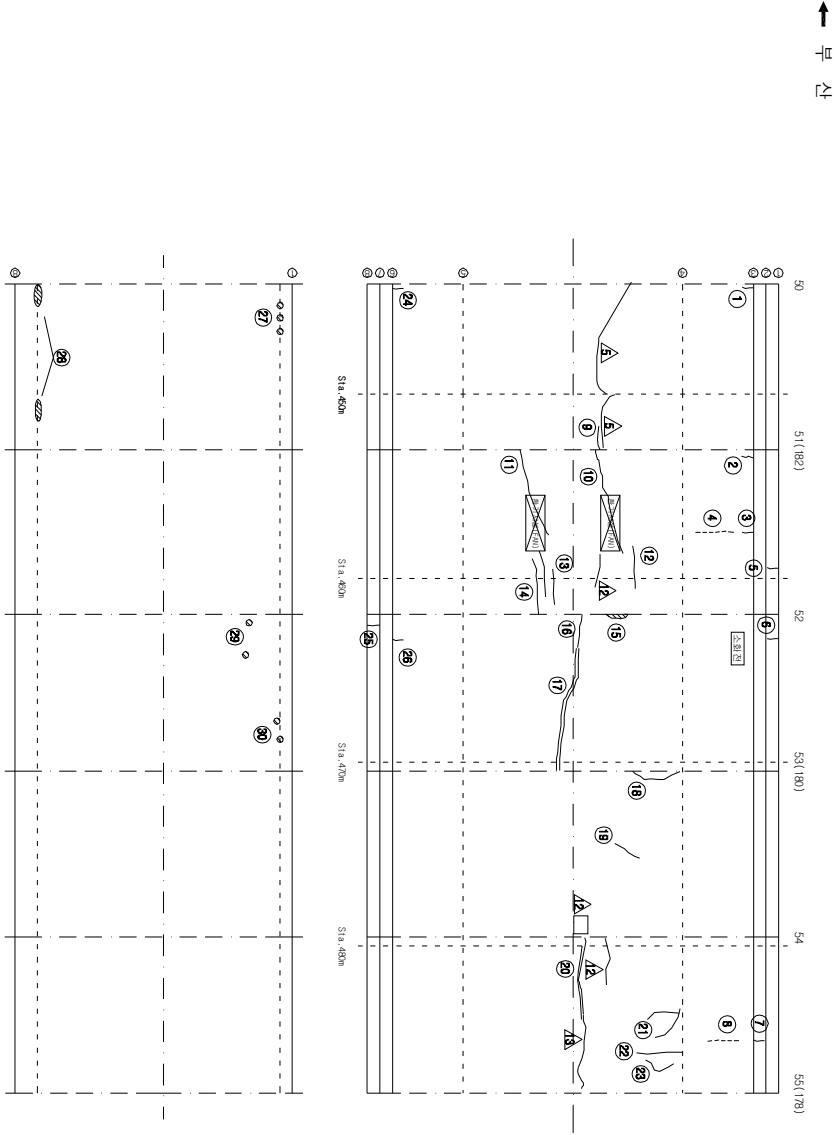
SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	010

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.51~55

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(11, 일반기)
산 구 규 정	보 수(11, 일반기)
보수부위별구분	보 수(12, 일반기)
보 수(12)보수	보 수(12, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)

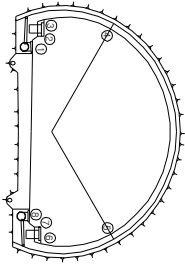


KEY PLAN

부산 →

← 대구

SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	수상내용	순상현황					결함		비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N		균열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
2	P		균열	2.0	0.4	-	0.40	m	1	e	0.40
3	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
4	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	10	-	10.00
5	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
6	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
7	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
8	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	17	-	17.00
9	N		종간열	0.5	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
10	P		종간열	0.4	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00
11	N		종간열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00
12	N		종간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
13	N		종간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
14	N		종간열	0.2	2.5	-	2.50	m	2	b	5.00
15	P		물음	-	0.1	0.4	0.04	m	1	c	0.04
16	N		종간열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
17	P		보수부 내균열(종)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
18	P		종간열	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
19	N		종간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
20	N		보수부 내균열(종)	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
21	N		종간열	0.2	1.5	-	1.50	m	2	b	3.00
22	P		종간열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
23	N		종간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
24	N		균열	0.4	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
25	N		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
26	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
27	N		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	3	-	0.03
28	P		스플링	-	0.1	2.0	0.20	m	2	-	0.40
29	N		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	2	-	0.02
30	N		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	2	-	0.02
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 나비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

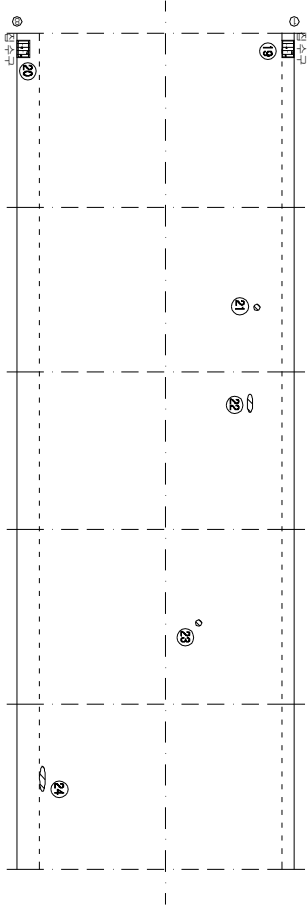
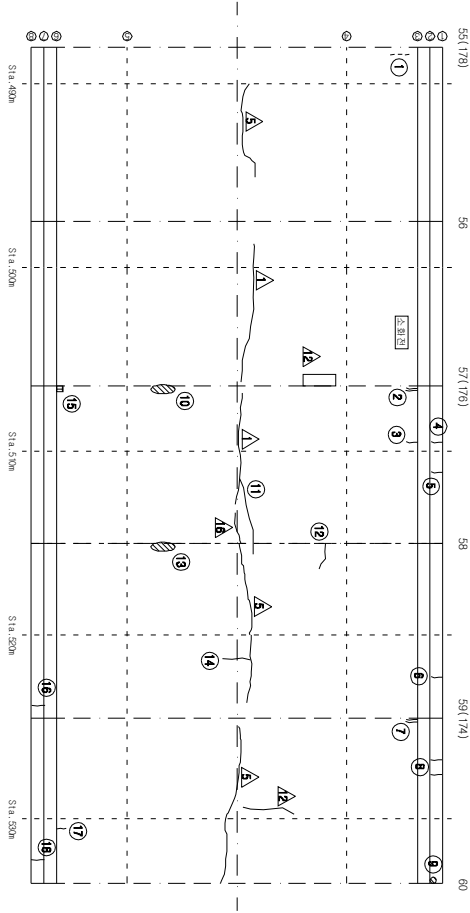
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	011

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.56~60

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1. 심방기)
신 구 규 정	보 수 이 1.1. 심방기)
보 수부위재검열	보 수 이 1.2. 심방기)
보 수기)보수	보 수 이 1.3. 심방기)
보 수(008. 심방기)	보 수 이 1.3. 심방기)
보 수(008. 심방기)	보 수 이 1.3. 심방기)
보 수(008. 심방기)	보 수 이 1.3. 심방기)
보 수(10. 심방기)	보 수 이 1.4. 심방기)
보 수(10. 심방기)	보 수 이 1.5. 심방기)
보 수(10. 심방기)	보 수 이 1.5. 심방기)

← 부 산

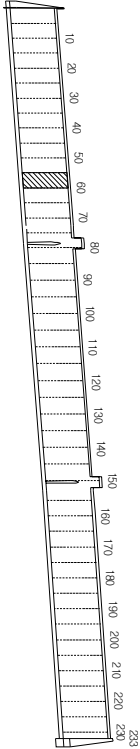
대 구 →



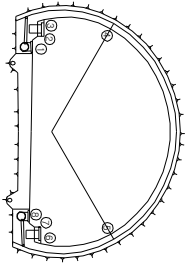
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구 (P)	신 (N)	순상내용	순상현황					결함 상태		순상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00
2	N	보수부 차균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	C	0.40
3	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	C	0.40
4	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
5	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
6	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
7	N	보수부 차균열	2.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
8	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	2	-	0.80
9	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
10	P	물품	-	0.1	0.5	0.05	m	1	C	0.05
11	N	중간열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	C	4.00
12	N	중간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
13	P	물품	-	0.1	0.5	0.05	m	1	C	0.05
14	N	중간열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
15	N	벽각	-	0.1	0.2	0.02	m	1	C	0.02
16	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
17	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	C	0.40
18	N	균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
19	N	점수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
20	N	점수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
21	N	스케팅	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
22	N	스케팅	-	0.2	0.4	0.08	m	1	-	0.08
23	N	스케팅	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
24	N	스케팅	-	0.1	0.6	0.06	m	1	-	0.06
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

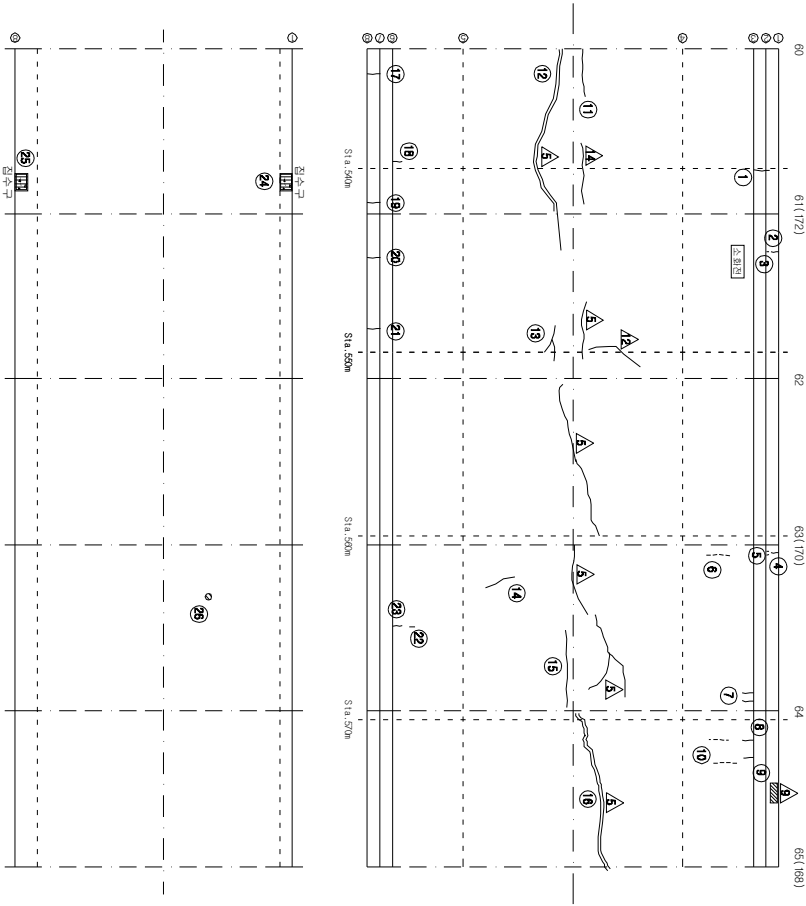
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	012

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.61~65

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보수부위별구분	보 수 이 력
보 수(가)보수	보 수(가)보수
보 수(008 하반기)	보 수(008 하반기)
보 수(008 상반기)	보 수(008 상반기)
보 수(008 하반기)	보 수(008 하반기)
보 수(008 상반기)	보 수(008 상반기)
보 수(100 하반기)	보 수(100 하반기)
보 수(100 상반기)	보 수(100 상반기)
보 수(110 하반기)	보 수(110 하반기)
보 수(110 상반기)	보 수(110 상반기)
보 수(115 하반기)	보 수(115 하반기)
보 수(115 상반기)	보 수(115 상반기)

← 부 산

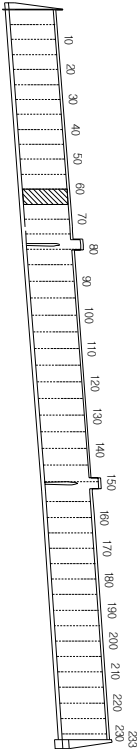
대 구 →



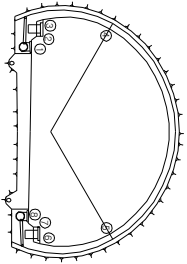
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		수량
1	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
2	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
3	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
5	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
6	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	-	5.00	
7	N	균열	0.4	0.4	-	0.40	m	2	c	0.80	
8	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
9	N	균열	0.3	0.30	-	0.30	m	1	c	0.30	
10	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	12	-	12.00	
11	P	중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
12	P	보수부 제균열(중)	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00	
13	N	중간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
14	N	중간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
15	N	중간열	0.1	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00	
16	P	보수부 제균열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
17	N	균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
18	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
19	N	균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
20	N	균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
21	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
22	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
23	N	균열	0.4	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
24	N	점수구 토사보착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.26
25	N	점수구 토사보착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.13
26	N	스케팅	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

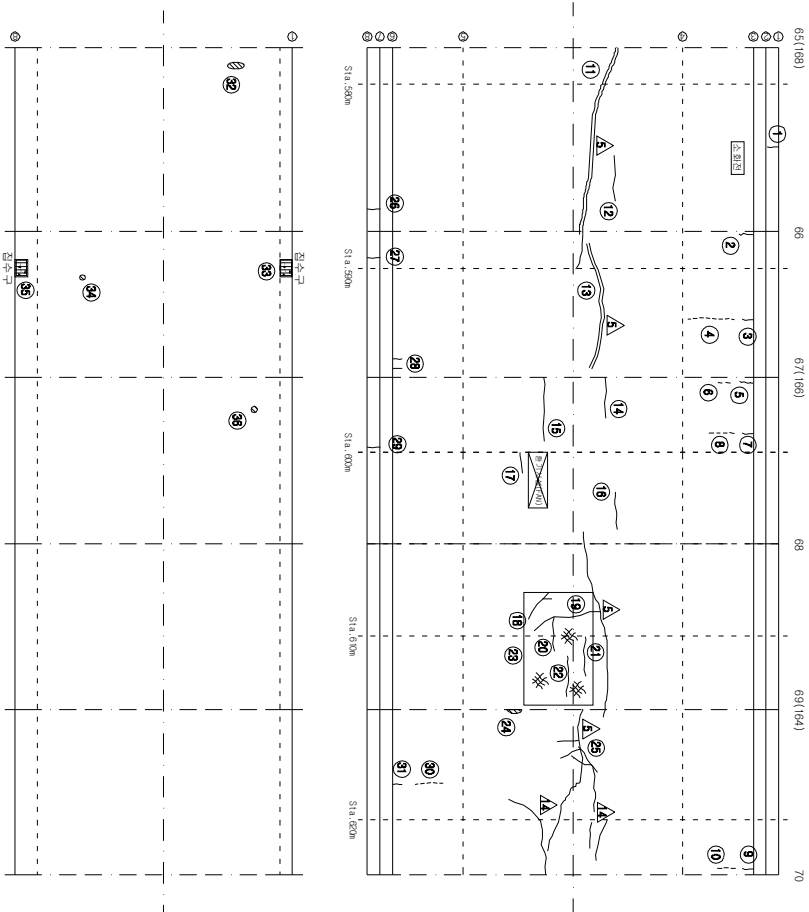
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	013

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.66~70

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1, 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1.2, 일반기)
보수부위별구분	보 수(1.2, 일반기)
보 수(1.2.1,보수)	보 수(1.2.1.1, 일반기)
보 수(1.2.2,보수)	보 수(1.2.2.1, 일반기)
보 수(1.2.3,보수)	보 수(1.2.3.1, 일반기)
보 수(1.2.4,보수)	보 수(1.2.4.1, 일반기)
보 수(1.2.5,보수)	보 수(1.2.5.1, 일반기)
보 수(1.2.6,보수)	보 수(1.2.6.1, 일반기)
보 수(1.2.7,보수)	보 수(1.2.7.1, 일반기)
보 수(1.2.8,보수)	보 수(1.2.8.1, 일반기)
보 수(1.2.9,보수)	보 수(1.2.9.1, 일반기)
보 수(1.2.10,보수)	보 수(1.2.10.1, 일반기)
보 수(1.2.11,보수)	보 수(1.2.11.1, 일반기)
보 수(1.2.12,보수)	보 수(1.2.12.1, 일반기)
보 수(1.2.13,보수)	보 수(1.2.13.1, 일반기)
보 수(1.2.14,보수)	보 수(1.2.14.1, 일반기)
보 수(1.2.15,보수)	보 수(1.2.15.1, 일반기)
보 수(1.2.16,보수)	보 수(1.2.16.1, 일반기)
보 수(1.2.17,보수)	보 수(1.2.17.1, 일반기)
보 수(1.2.18,보수)	보 수(1.2.18.1, 일반기)
보 수(1.2.19,보수)	보 수(1.2.19.1, 일반기)
보 수(1.2.20,보수)	보 수(1.2.20.1, 일반기)
보 수(1.2.21,보수)	보 수(1.2.21.1, 일반기)
보 수(1.2.22,보수)	보 수(1.2.22.1, 일반기)
보 수(1.2.23,보수)	보 수(1.2.23.1, 일반기)
보 수(1.2.24,보수)	보 수(1.2.24.1, 일반기)
보 수(1.2.25,보수)	보 수(1.2.25.1, 일반기)
보 수(1.2.26,보수)	보 수(1.2.26.1, 일반기)
보 수(1.2.27,보수)	보 수(1.2.27.1, 일반기)
보 수(1.2.28,보수)	보 수(1.2.28.1, 일반기)
보 수(1.2.29,보수)	보 수(1.2.29.1, 일반기)
보 수(1.2.30,보수)	보 수(1.2.30.1, 일반기)
보 수(1.2.31,보수)	보 수(1.2.31.1, 일반기)
보 수(1.2.32,보수)	보 수(1.2.32.1, 일반기)
보 수(1.2.33,보수)	보 수(1.2.33.1, 일반기)
보 수(1.2.34,보수)	보 수(1.2.34.1, 일반기)
보 수(1.2.35,보수)	보 수(1.2.35.1, 일반기)
보 수(1.2.36,보수)	보 수(1.2.36.1, 일반기)
보 수(1.2.37,보수)	보 수(1.2.37.1, 일반기)
보 수(1.2.38,보수)	보 수(1.2.38.1, 일반기)
보 수(1.2.39,보수)	보 수(1.2.39.1, 일반기)
보 수(1.2.40,보수)	보 수(1.2.40.1, 일반기)
보 수(1.2.41,보수)	보 수(1.2.41.1, 일반기)
보 수(1.2.42,보수)	보 수(1.2.42.1, 일반기)

← 부 산

대 구 →

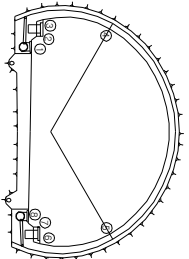
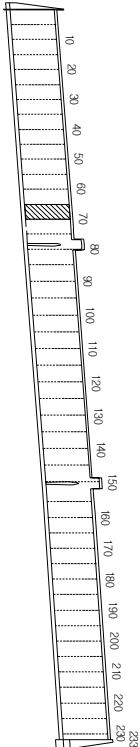


KEY PLAN

부 산 ←

SECTION

대 구 →



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 물량	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		
1	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
2	P		균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
3	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
4	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	13	-	13.00	
5	P		균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30	
6	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
7	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
8	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00	
9	N		균열	0.4	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
10	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
11	P		보수부 제갈열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
12	P		제갈열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
13	P		보수부 제갈열(중)	0.3	7.0	-	7.00	m	1	c	7.00	
14	N		제갈열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
15	N		제갈열	0.3	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50	
16	P		제갈열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
17	N		제갈열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
18	N		제갈열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
19	N		제갈열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
20	P		제갈열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
21	P		제갈열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
22	P		제갈열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
23	N		방수제갈열	-	5.0	3.0	15.00	m	1	b	15.00	
24	P		물음	-	0.1	0.8	0.08	m	1	c	0.08	
25	N		제갈열	0.2	0.8	-	0.80	m	4	b	3.20	
26	N		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
27	N		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
28	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	2	c	0.80	
29	N		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
30	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	13	-	13.00	
31	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
32	P		스플링	-	0.1	0.4	0.04	m	1	-	0.04	
33	N		점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	10.23
34	P		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
35	N		점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	10.17
36	N		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

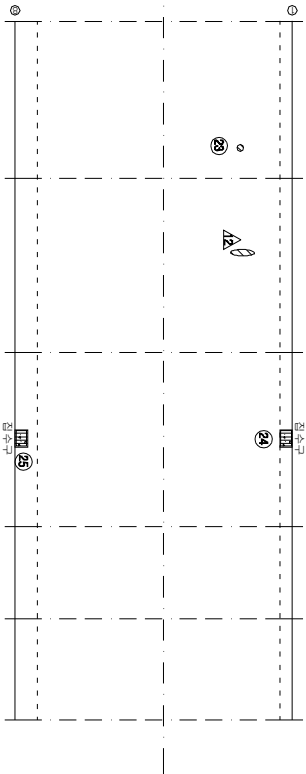
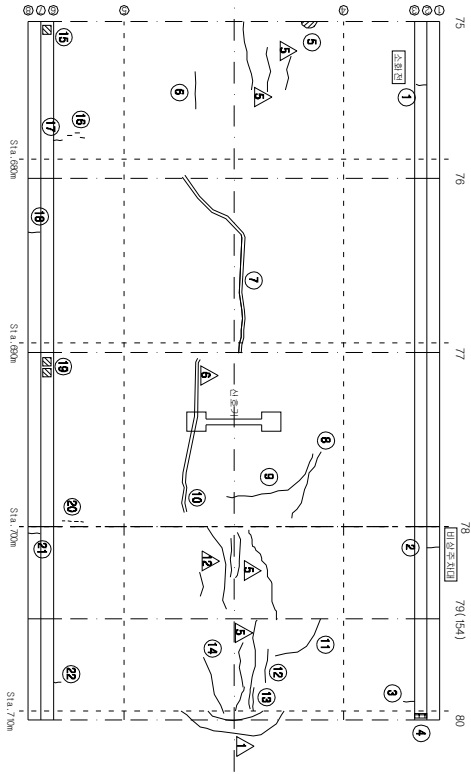
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	014

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.76~80

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보수부위별 규명	보 수 이 력
보 수(기)보수	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(010 하반기)	보 수 이 력
보 수(010 상반기)	보 수 이 력
보 수(015 하반기)	보 수 이 력
보 수(015 상반기)	보 수 이 력

← 부 산

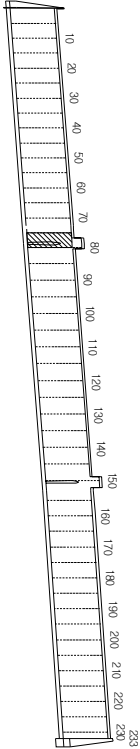
대 구 →



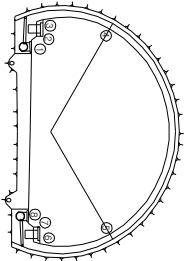
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함 상태		손상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	산대		
1	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
2	N	균열	1.0	1.2	-	1.20	m	1	-	1.20	
3	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
4	N	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	N	물결	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	c	0.02	
6	N	종근열	0.2	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
7	P	보수부 제근열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
8	P	종근열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
9	P	황근열	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
10	P	보수부 제근열(중)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
11	N	황근열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
12	N	종근열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
13	N	종근열	0.2	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00	
14	P	종근열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
15	N	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
16	N	단열 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
17	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
18	N	균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
19	N	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
20	N	단열 균열	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00	
21	N	균열	0.4	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
22	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
23	N	스캘링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
24	N	관수구 토사보착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	0.07
25	N	관수구 토사보착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	0.03
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관렬의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

도면번호 016

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.81~85

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 (1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수 (1.1. 일반기)
보 수부위별구분	보 수 (1.2. 일반기)
보 수 (기)보수	보 수 (1.3. 일반기)
보 수 (0.08. 일반기)	보 수 (1.3. 일반기)
보 수 (0.08. 일반기)	보 수 (1.4. 일반기)
보 수 (1.0. 일반기)	보 수 (1.5. 일반기)
보 수 (1.0. 일반기)	보 수 (1.5. 일반기)

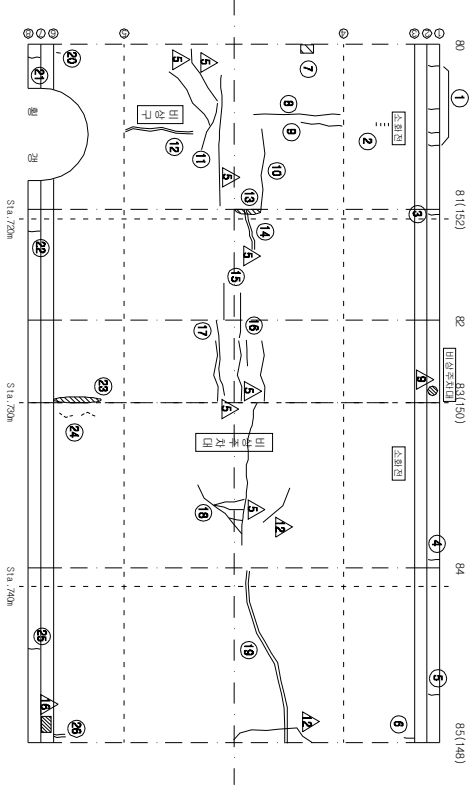
순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함 상태	순상 물량	비고	
				폭	깊이	나비	물량	단위				개소
1	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	4	-	1.60	
2	P		타일 균열	-	-	-	1.00		4	-	4.00	
3	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
4	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
5	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
6	P		균열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
7	P		물결	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02	
8	N		황간열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
9	P		황간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
10	N		총간열	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00	
11	N		총간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
12	P		보수부 채간열(총)	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
13	N		물결	-	0.1	1.5	0.15	m	1	c	0.15	
14	N		보수부 채간열(총)	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
15	N		총간열	0.2	2.0	-	2.00	m	2	b	4.00	
16	N		총간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
17	N		총간열	0.2	6.0	-	6.00	m	1	b	6.00	
18	N		황간열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
19	P		보수부 채간열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
20	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
21	N		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
22	N		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
23	N		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	12	-	12.00	
24	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	12	-	12.00	
25	N		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
26	N		보수부 채간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
27	N		점수구 토사침적	-	7.5	0.3	2.25	m	1	-	2.25	H0.08
28	N		스케팅	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
29	P		포장 균열	-	1.0	-	1.00	m	1	-	1.00	
30	N		스케팅	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
31	N		점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.19
32	N		점수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.14
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 나비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「mm」임

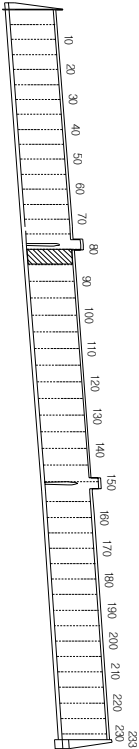
← 부산



대구 →

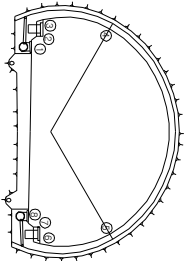
KEY PLAN

부산 ←



SECTION

대구 →



용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

도면번호 017

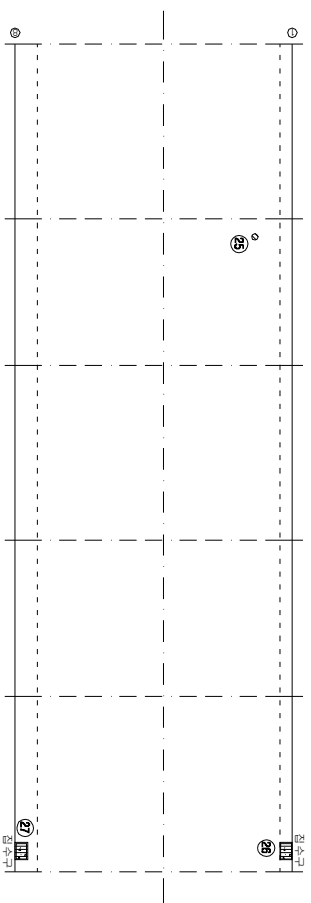
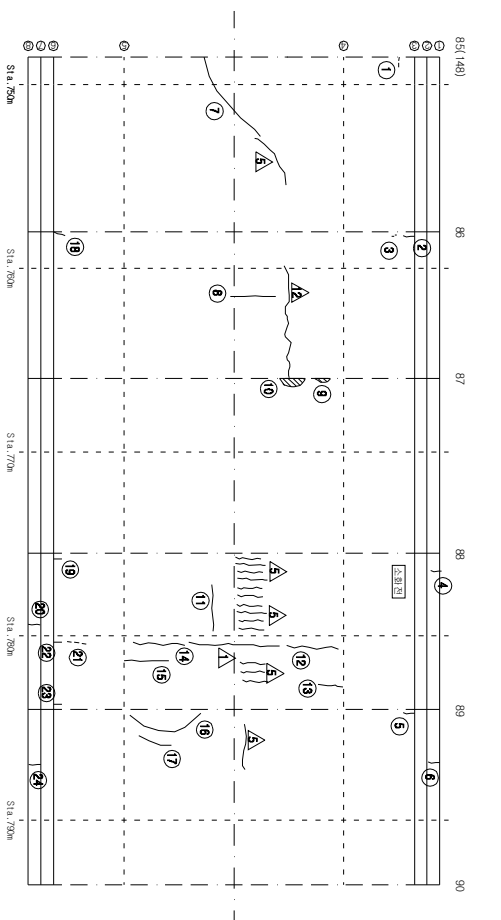
ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.86~90

모수 이해	
	모수 11, 일반기
	모수 11, 일반기
	모수 12, 일반기
	모수 12, 일반기
	모수 13, 일반기
	모수 13, 일반기
	모수 14, 일반기
	모수 14, 일반기
	모수 15, 일반기
	모수 15, 일반기
	모수 16, 일반기
	모수 16, 일반기
	모수 17, 일반기
	모수 17, 일반기
	모수 18, 일반기
	모수 18, 일반기
	모수 19, 일반기
	모수 19, 일반기
	모수 20, 일반기
	모수 20, 일반기
	모수 21, 일반기
	모수 21, 일반기
	모수 22, 일반기
	모수 22, 일반기
	모수 23, 일반기
	모수 23, 일반기
	모수 24, 일반기
	모수 24, 일반기

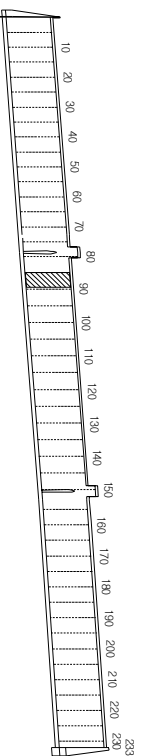
가
0주
1월
1년
2년

번호 구 (P)	신(M)	승강이용	폭	승강원형			계승 상태	승강 몰량	비고
				길이	너비	몰량 단위			
1	N	타원 근형	-	-	1.00	EA 2	-	2.00	
2	N	근형	2.0	0.4	-	0.40	■ 1	d 0.40	
3	N	타원 근형	-	-	1.00	EA 2	-	2.00	
4	N	근형	0.3	0.4	-	0.40	■ 1	- 0.40	
5	N	근형	1.0	0.4	-	0.40	■ 1	d 0.40	
6	N	근형	0.3	0.4	-	0.40	■ 1	- 0.40	
7	N	승강형	0.2	6.0	-	6.00	■ 1	b 6.00	
8	N	승강형	0.3	2.0	-	2.00	■ 1	c 2.00	
9	P	평형	-	0.2	0.2	0.04	㎡ 1	c 0.04	
10	P	평형	-	0.2	0.3	0.06	㎡ 1	c 0.06	
11	N	승강형	0.2	2.0	-	2.00	■ 1	b 2.00	
12	P	승강형	0.3	3.0	-	3.00	■ 1	c 3.00	
13	P	승강형	0.2	1.0	-	1.00	■ 1	b 1.00	
14	P	승강형	0.3	3.0	-	3.00	■ 1	c 3.00	
15	N	승강형	0.3	2.0	-	2.00	■ 1	c 2.00	
16	N	승강형	0.3	3.0	-	3.00	■ 1	c 3.00	
17	N	승강형	0.2	1.2	-	1.20	■ 1	b 1.20	
18	N	근형	0.5	0.4	-	0.40	■ 1	c 0.40	
19	N	근형	0.5	0.4	-	0.40	■ 1	c 0.40	
20	N	근형	0.4	0.5	-	0.50	■ 1	- 0.50	
21	N	타원 근형	-	-	1.00	EA 3	-	3.00	
22	N	근형	0.4	0.4	-	0.40	■ 1	c 0.40	
23	N	근형	0.5	0.4	-	0.40	■ 1	c 0.40	
24	N	근형	0.3	0.5	-	0.50	■ 1	c 0.50	
25	N	△형	-	0.1	0.1	0.01	㎡ 1	- 0.01	
26	N	점승구 원상형식	-	0.5	0.3	0.15	㎡ 1	- 0.15	HO.34
27	N	점승구 원상형식	-	0.5	0.3	0.15	㎡ 1	- 0.15	HO.10
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

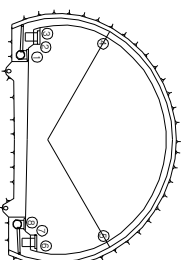
주) 승강의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 근형의 폭은 「 mm 」 임



KEY PLAN



SECTION



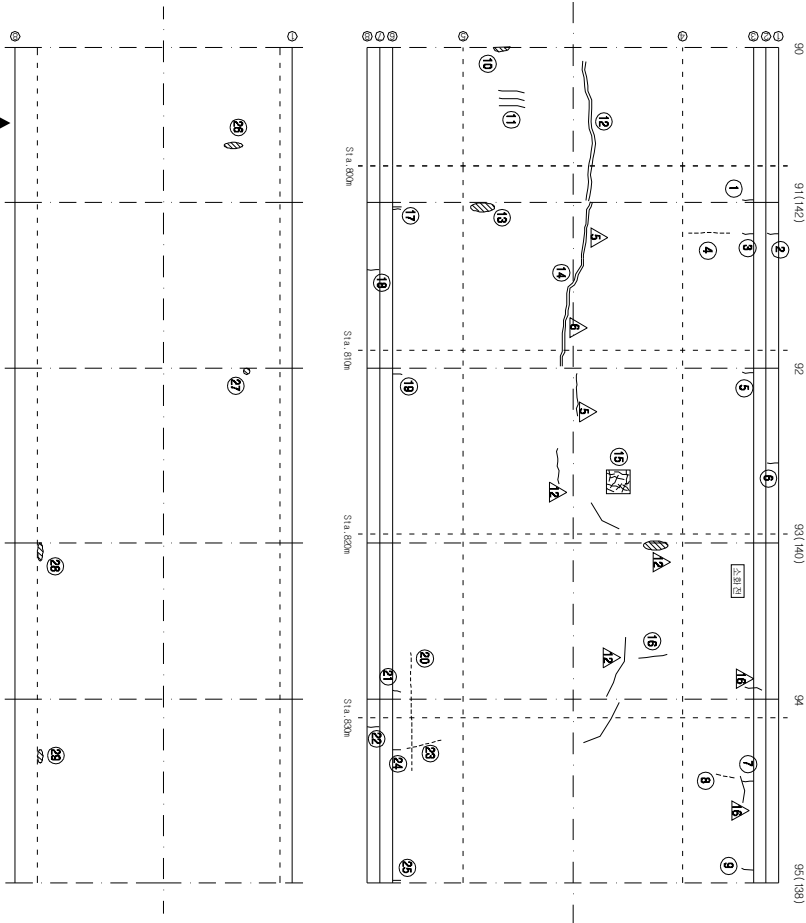
공역명	2015년 하반기 시설을 안전점검용역(2구간 정밀 안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업고속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기술단
도면번호	018

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.91~95

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보수부위재검열	보 수 이 력
보 수(가)보수	보 수 이 력
보 수(008 하판기)	보 수 이 력
보 수(008 상판기)	보 수 이 력
보 수(008 하판기)	보 수 이 력
보 수(008 상판기)	보 수 이 력
보 수(10 하판기)	보 수 이 력
보 수(10 상판기)	보 수 이 력
보 수(15 하판기)	보 수 이 력
보 수(15 상판기)	보 수 이 력

← 부산

대구 →

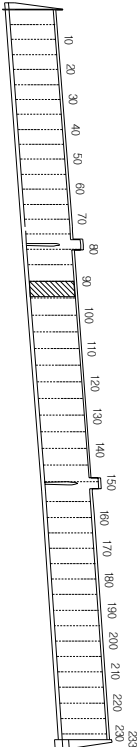


25.4

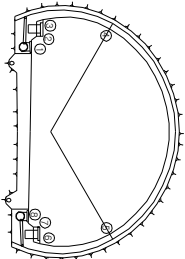
KEY PLAN

부산 ←

→ 대구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대	
1	N	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
2	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
3	N	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
4	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	15	-	15.00
5	N	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
6	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
7	N	균열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
8	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	4	-	4.00
9	P	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
10	P	물품	-	0.2	0.5	0.10	m	1	c	0.10
11	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	3	b	3.00
12	P	보수부 재검열(중)	0.2	8.0	-	8.00	m	1	b	8.00
13	P	물품	-	0.1	0.8	0.08	m	1	c	0.08
14	N	보수부 재검열(중)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
15	P	양상균열	-	1.5	1.5	2.25	m	1	b	2.25
16	N	타일 균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
17	N	보수부 재검열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
18	N	균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
19	P	균열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
20	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	37	-	37.00
21	N	균열	0.4	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
22	N	균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
23	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	11	-	11.00
24	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
25	N	균열	1.0	0.3	-	0.30	m	1	d	0.30
26	P	스플링	-	0.1	0.4	0.04	m	1	-	0.04
27	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
28	N	스플링	-	0.1	0.8	0.08	m	1	-	0.08
29	N	스플링	-	0.2	0.3	0.06	m	1	-	0.06
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

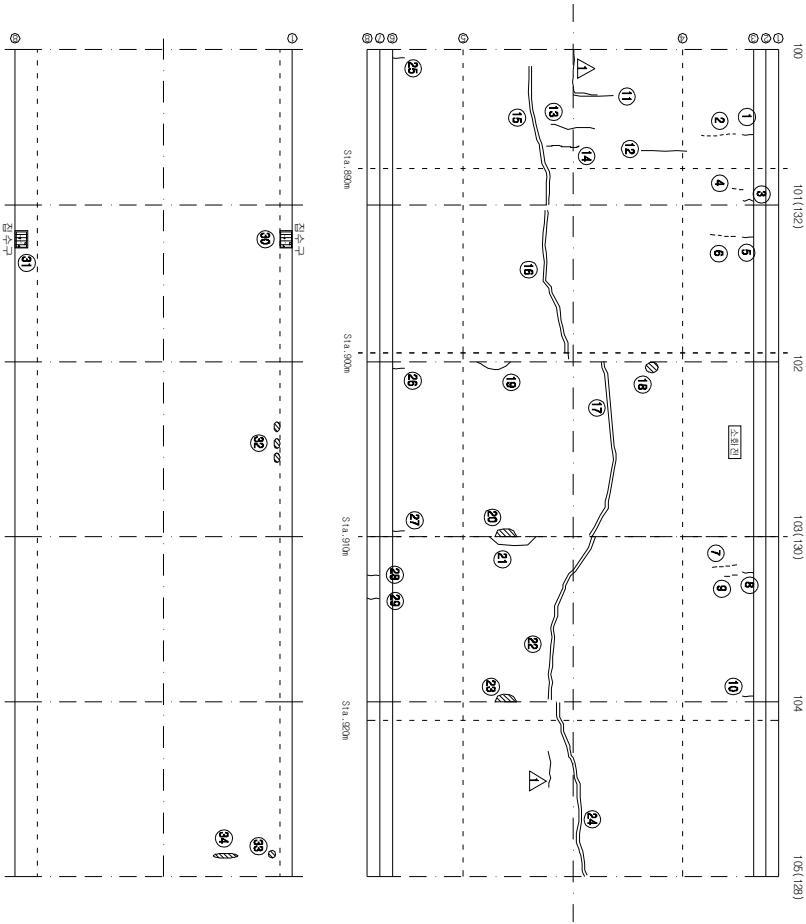
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	019

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.101~105

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 일반기)
신 구 규 정	보수(11, 일반기)
보수부위별 규명	보수(12, 일반기)
보수(가)보수	보수(12, 일반기)
보수(08, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(09, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)
보수(11, 일반기)	
보수(12, 일반기)	
보수(13, 일반기)	
보수(14, 일반기)	
보수(15, 일반기)	

← 부산

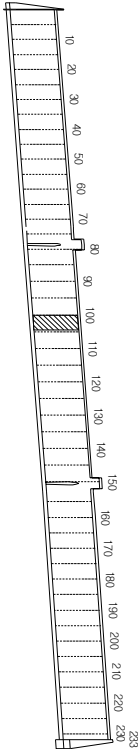
대구 →



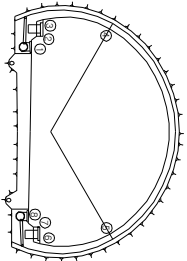
KEY PLAN

← 부산

→ 대구



SECTION



순상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		
1	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
2	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	11	-	11.00	
3	P	균열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
4	P	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
5	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
6	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	9	-	9.00	
7	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	8	-	8.00	
8	P	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
9	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
10	N	균열	2.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
11	N	타일 균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
12	N	타일 균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
13	P	타일 균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
14	P	타일 균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
15	P	보수부 제강형(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
16	P	보수부 제강형(총)	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00	
17	P	보수부 제강형(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
18	P	물품	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
19	P	타일 균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
20	N	물품	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02	
21	N	타일 균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
22	P	보수부 제강형(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
23	N	물품	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02	
24	P	보수부 제강형(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00	
25	N	타일 균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
26	N	타일 균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
27	N	타일 균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
28	N	타일 균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
29	N	타일 균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
30	N	점수구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.38
31	N	점수구 토사압력	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.27
32	P	스플링	-	0.2	1.0	0.20	m	3	-	0.60	
33	P	스플링	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04	
34	P	스플링	-	0.1	0.5	0.05	m	1	-	0.05	
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

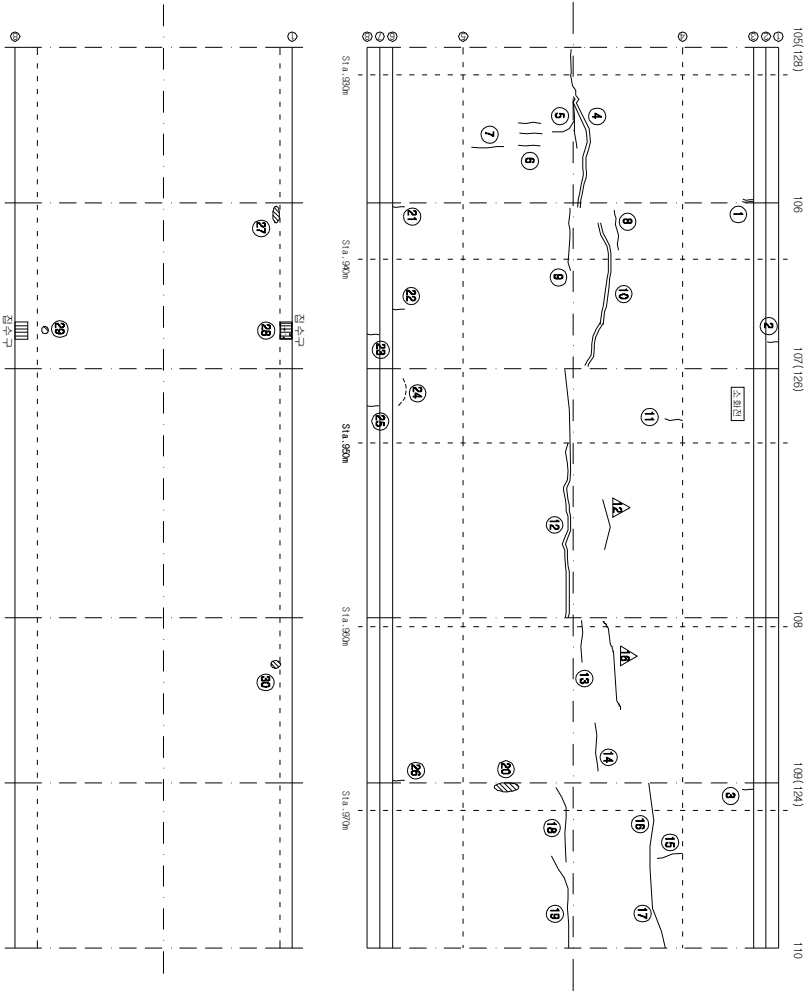
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	021

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.106~110

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 일반기)
신 규 규 정	보수(11, 일반기)
보수부위별구분	보수(12, 일반기)
보수(기)보수	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(008, 일반기)	보수(13, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(14, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)
보수(10, 일반기)	보수(15, 일반기)

← 부산

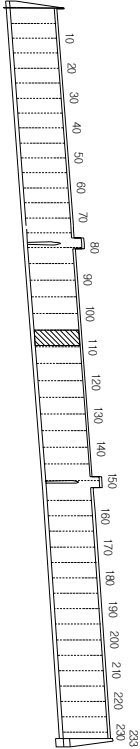
대구 →



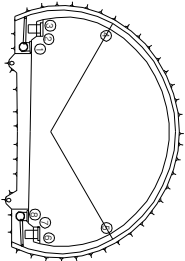
KEY PLAN

부산 ←

→ 대구



SECTION



순상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	
1	N	보수부 제갈열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
2	N	갈열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
3	N	갈열	2.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
4	P	보수부 제갈열(총)	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
5	N	황갈열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
6	N	황갈열	0.2	1.0	-	1.00	m	3	b	3.00
7	N	황갈열	0.2	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
8	P	총갈열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
9	P	총갈열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
10	P	보수부 제갈열(총)	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
11	P	황갈열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
12	P	보수부 제갈열(총)	1.0	9.0	-	9.00	m	1	d	9.00
13	N	총갈열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
14	N	총갈열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
15	N	황갈열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
16	P	보수부 제갈열(총)	0.4	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
17	N	보수부 제갈열(총)	0.4	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
18	N	총갈열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
19	N	총갈열	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00
20	P	물동	-	0.2	0.8	0.16	m ²	1	c	0.16
21	N	갈열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
22	N	갈열	0.4	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
23	N	갈열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60
24	N	타일 갈열	-	-	1.00	EA	6	-	6.00	
25	N	갈열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
26	N	갈열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
27	P	스폴링	-	0.2	0.5	0.10	m ²	1	-	0.10
28	N	점수구 토사타적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
29	N	스폴링	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04
30	P	스폴링	-	0.2	0.4	0.08	m ²	1	-	0.08
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 물량의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

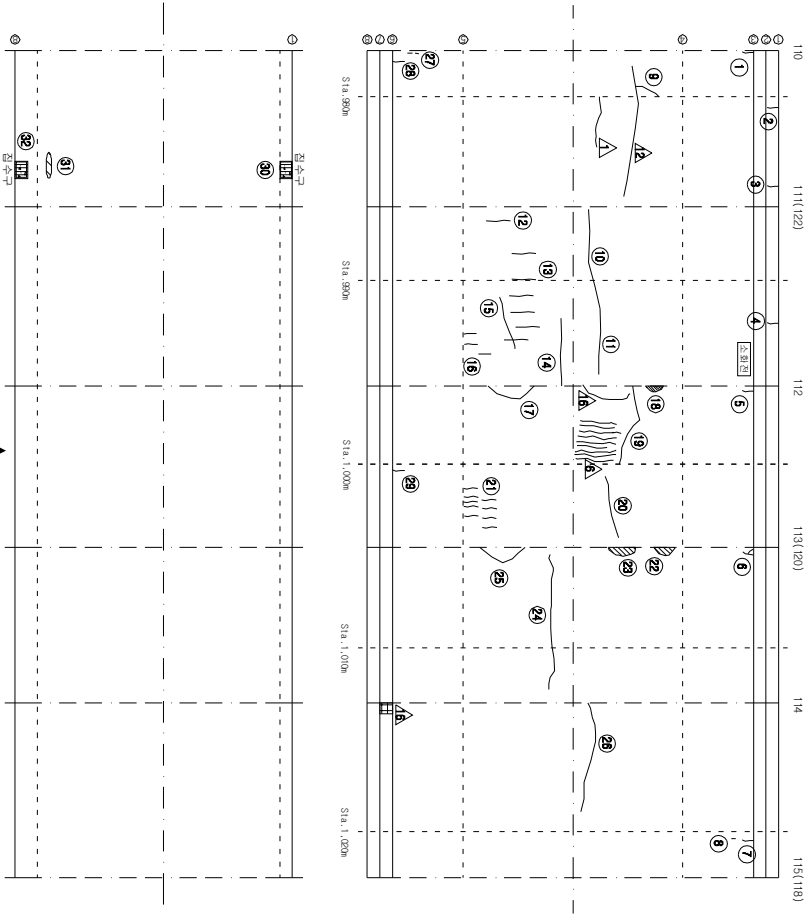
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	022

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.111~115

부산 지역	
기 준 규 정	보 수(11, 일반기)
산 구 규 정	보 수(11, 일반기)
보 수(부속) 규 정	보 수(11, 일반기)
보 수(12, 일반기)	보 수(12, 일반기)
보 수(13, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(14, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(15, 일반기)	보 수(15, 일반기)
보 수(16, 일반기)	보 수(16, 일반기)
보 수(17, 일반기)	보 수(17, 일반기)
보 수(18, 일반기)	보 수(18, 일반기)
보 수(19, 일반기)	보 수(19, 일반기)
보 수(20, 일반기)	보 수(20, 일반기)
보 수(21, 일반기)	보 수(21, 일반기)
보 수(22, 일반기)	보 수(22, 일반기)
보 수(23, 일반기)	보 수(23, 일반기)
보 수(24, 일반기)	보 수(24, 일반기)
보 수(25, 일반기)	보 수(25, 일반기)
보 수(26, 일반기)	보 수(26, 일반기)
보 수(27, 일반기)	보 수(27, 일반기)
보 수(28, 일반기)	보 수(28, 일반기)
보 수(29, 일반기)	보 수(29, 일반기)
보 수(30, 일반기)	보 수(30, 일반기)
보 수(31, 일반기)	보 수(31, 일반기)
보 수(32, 일반기)	보 수(32, 일반기)
보 수(33, 일반기)	보 수(33, 일반기)
보 수(34, 일반기)	보 수(34, 일반기)
보 수(35, 일반기)	보 수(35, 일반기)
보 수(36, 일반기)	보 수(36, 일반기)
보 수(37, 일반기)	보 수(37, 일반기)
보 수(38, 일반기)	보 수(38, 일반기)
보 수(39, 일반기)	보 수(39, 일반기)
보 수(40, 일반기)	보 수(40, 일반기)
보 수(41, 일반기)	보 수(41, 일반기)
보 수(42, 일반기)	보 수(42, 일반기)

부 산

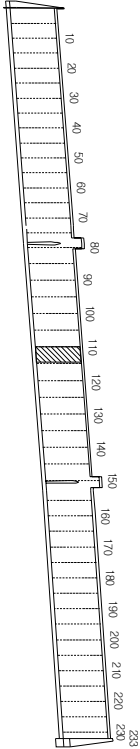
대 구



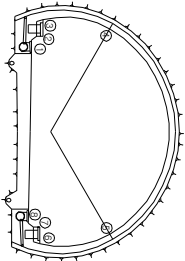
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	순상내용	순상현황					결함		비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N	균열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
2	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
3	N	균열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
4	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
5	N	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
6	N	균열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
7	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
8	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
9	N	황간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
10	P	중간열	0.2	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00	
11	N	중간열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
12	N	황간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
13	N	황간열	0.2	1.0	-	1.00	m	6	b	6.00	
14	N	중간열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
15	N	중간열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
16	N	황간열	0.1	0.5	-	0.50	m	3	b	1.50	
17	N	황간열	0.3	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50	
18	P	물품	-	0.2	0.5	0.10	m	1	c	0.10	
19	N	중간열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
20	N	중간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
21	N	황간열	0.1	0.6	-	0.60	m	9	b	5.40	
22	P	물품	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02	
23	P	물품	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02	
24	P	중간열	0.5	8.0	-	8.00	m	1	c	8.00	
25	N	황간열	0.2	3.5	-	3.50	m	1	b	3.50	
26	P	중간열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c	6.00	
27	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
28	N	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
29	N	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
30	N	침수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.34
31	N	스폴링	-	0.1	0.8	0.08	m	1	-	0.08	
32	N	침수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.13
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

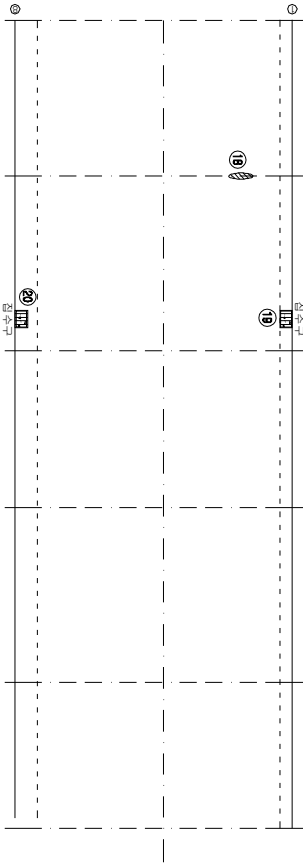
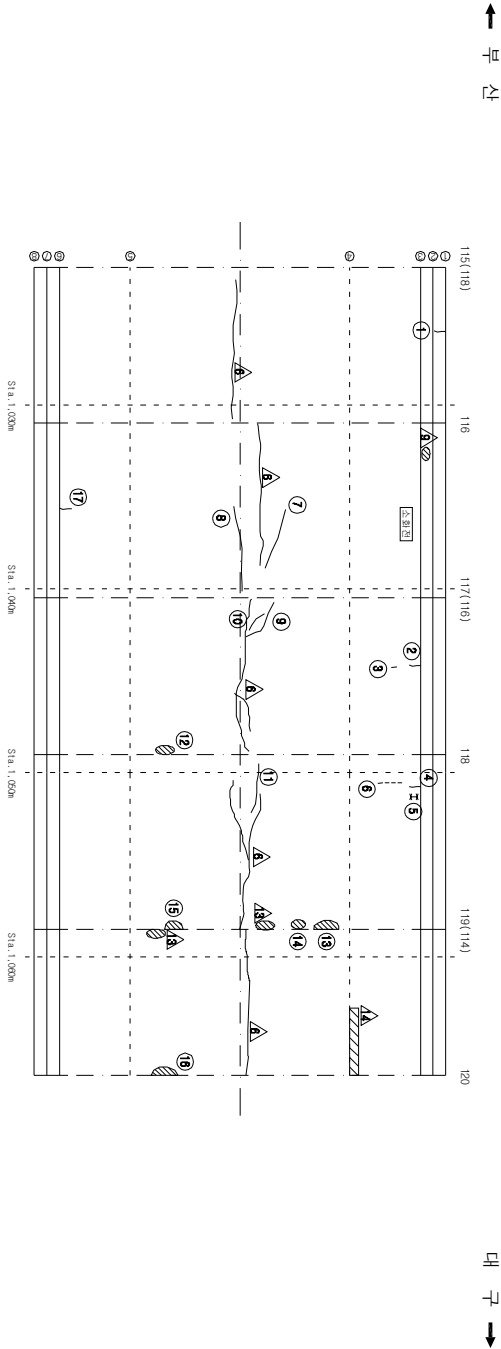
주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

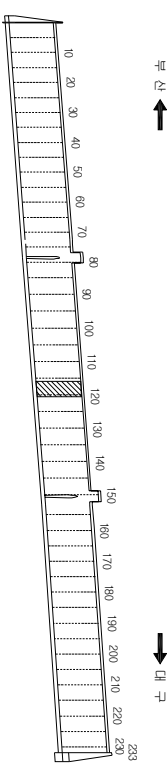
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	023

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.116~120

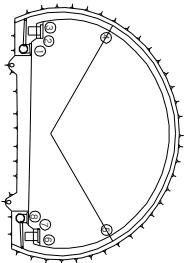
보수 이력	
기 준 규 정	보 수(11, 일반기)
신 구 규 정	보 수(11, 일반기)
보 수(부속)규정	보 수(11.2, 일반기)
보 수(기)보수	보 수(12, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(08, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)
보 수(15, 일반기)	보 수(15, 일반기)



KEY PLAN



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	(신(N))	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
4	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
5	N	철근노출	-	0.2	0.3	0.06	m	1	b	0.06
6	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	9	-	9.00
7	N	종균열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
8	N	종균열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
9	N	종균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
10	N	종균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
11	N	종균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
12	P	물품	-	0.1	0.6	0.06	m	1	c	0.06
13	N	물품	-	0.1	1.0	0.10	m	1	c	0.10
14	P	물품	-	0.2	0.5	0.10	m	1	c	0.10
15	N	물품	-	0.1	0.6	0.06	m	1	c	0.06
16	N	물품	-	0.1	0.8	0.08	m	1	c	0.08
17	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
18	P	스플링	-	0.1	0.5	0.05	m	1	-	0.05
19	N	점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	HO.32
20	N	점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	HO.20
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 순상의 깊이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

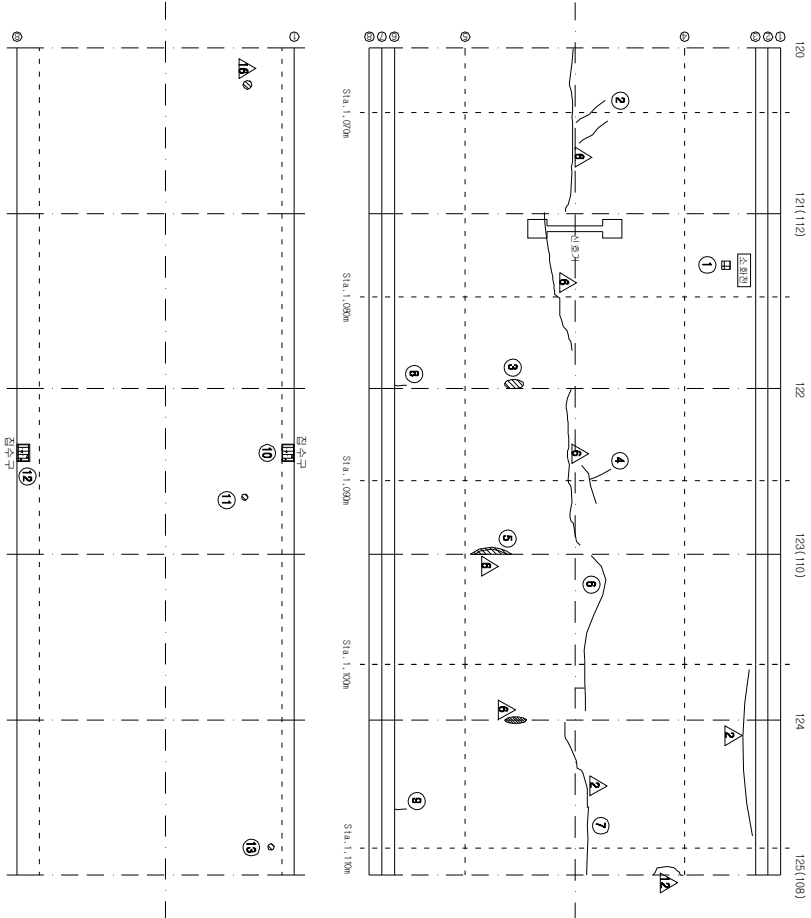
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	024

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.121~125

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1. 심방기)
신 구 규 정	보 수 이 1.1. 해방기)
보 수 부속 규 정	보 수 이 1.2. 심방기)
보 수 기(보수)	보 수 이 1.2. 해방기)
보 수 008. 해방기)	보 수 이 1.3. 심방기)
보 수 008. 해방기)	보 수 이 1.3. 해방기)
보 수 008. 해방기)	보 수 이 1.4. 심방기)
보 수 008. 해방기)	보 수 이 1.4. 해방기)
보 수 010. 해방기)	보 수 이 1.5. 심방기)
보 수 010. 해방기)	보 수 이 1.5. 해방기)

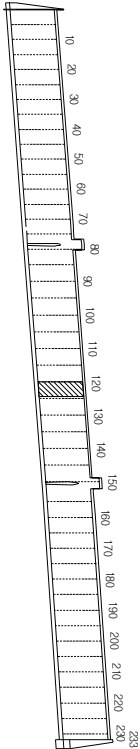
← 부산

대구 →

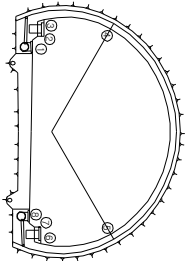


KEY PLAN
부산 ←

→ 대구



SECTION



손상 현황 표

번호 구 (P)	신 (N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대 물량	
1	N	파손	-	0.2	0.2	0.04	m ³	1	c	0.04
2	N	충격	0.2	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00
3	P	물량	-	0.1	0.2	0.02	m ³	1	c	0.02
4	N	충격/균열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
5	N	보수부 물량	-	0.1	0.6	0.06	m ³	1	c	0.06
6	P	충격	0.5	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
7	N	충격	0.3	4.5	-	4.50	m	1	c	4.50
8	N	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
9	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
10	N	점수구 토사밀적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15
11	N	스텔링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
12	N	점수구 토사밀적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15
13	N	스텔링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

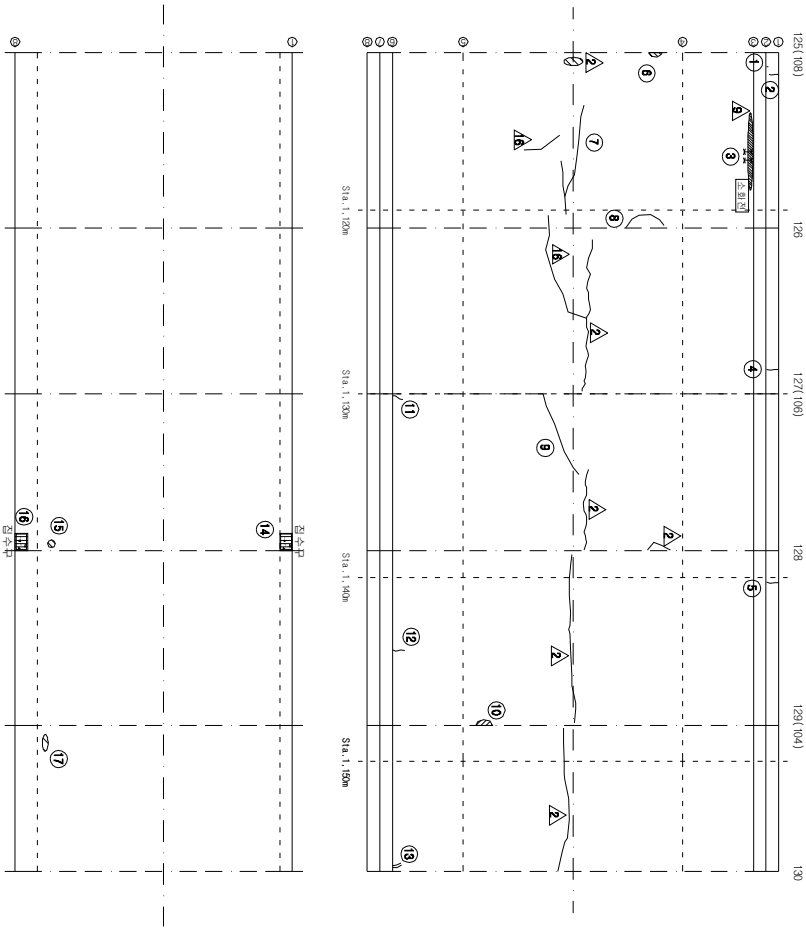
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	025

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.126~130

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1, 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1.1, 일반기)
보수부위별구분	보 수(1.1.2, 일반기)
보 수(1.2)보수	보 수(1.2, 일반기)
보 수(0.6, 일반기)	보 수(1.3, 일반기)
보 수(0.8, 일반기)	보 수(1.4, 일반기)
보 수(1.0, 일반기)	보 수(1.5, 일반기)
보 수(1.0, 일반기)	보 수(1.5, 일반기)

← 부 산

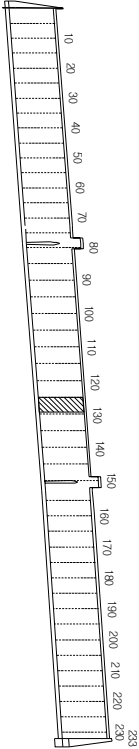
대 구 →



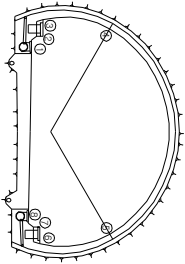
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대 물량
1	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-
2	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	0.40
3	N	타일노출	-	0.2	0.2	0.04	m ²	2	b
4	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	0.40
5	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	0.40
6	P	물동	-	0.1	0.4	0.04	m ³	1	c
7	N	중균열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c
8	N	중균열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c
9	N	중균열	0.3	6.0	-	6.00	m	1	c
10	N	물동	-	0.1	0.6	0.06	m ³	1	c
11	N	균열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c
12	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	b
13	N	보수부 치균열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c
14	N	침수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-
15	N	스플링	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-
16	N	침수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-
17	N	스플링	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	-
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

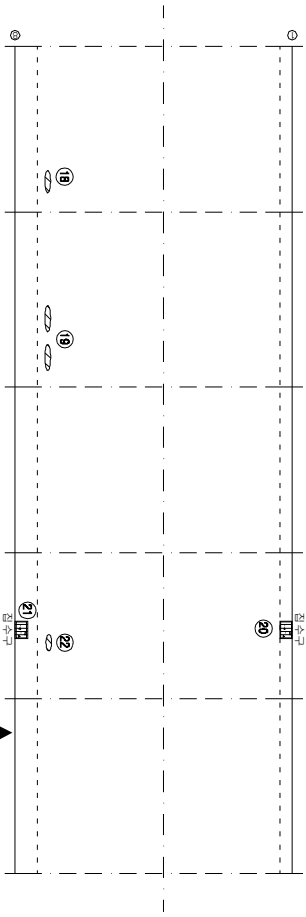
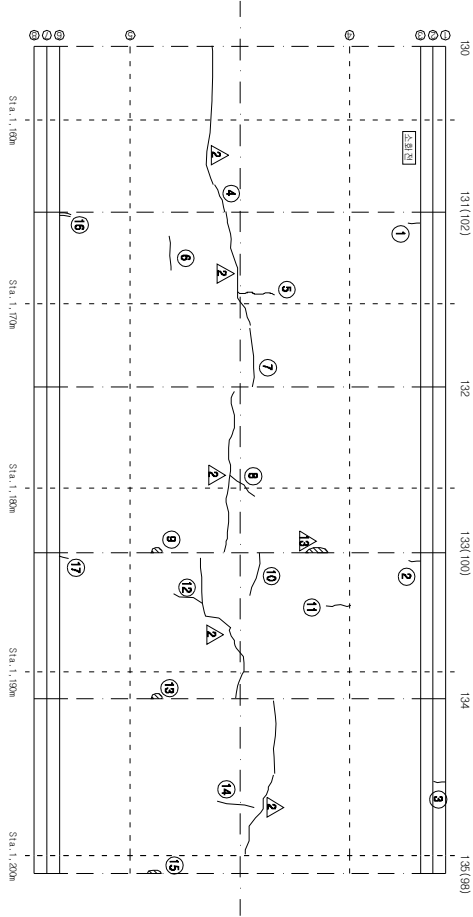
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	026

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.131~135

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1. 심방기)
산 구 규 정	보 수 이 1.1. 심방기)
보 수부 제 규 정	보 수 이 1.2. 심방기)
보 수기(보수)	보 수 이 1.3. 심방기)
보 수(008. 하반기)	보 수 이 1.4. 심방기)
보 수(008. 상반기)	보 수 이 1.5. 심방기)
보 수(100. 하반기)	보 수 이 1.6. 심방기)
보 수(100. 상반기)	보 수 이 1.7. 심방기)
보 수(110. 하반기)	보 수 이 1.8. 심방기)
보 수(110. 상반기)	보 수 이 1.9. 심방기)

← 부 산

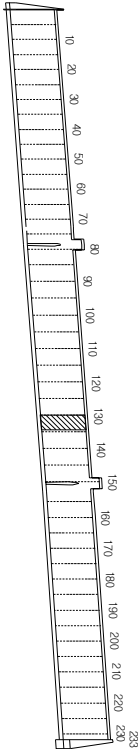
대 구 →



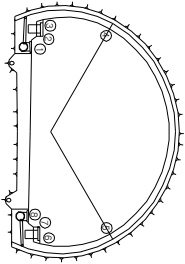
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N	간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
2	N	간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
3	N	간열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
4	N	중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
5	P	중간열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
6	N	중간열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
7	N	중간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00	
8	N	중간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
9	N	벽각	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02	
10	N	중간열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
11	P	중간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
12	N	중간열	0.3	1.2	-	1.20	m	1	c	1.20	
13	N	물음	-	0.1	0.1	0.01	m	1	c	0.01	
14	N	중간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
15	P	물음	-	0.1	0.4	0.04	m	1	c	0.04	
16	N	보수부, 중간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
17	P	간열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
18	N	스폴링	-	0.2	0.6	0.12	m	1	-	0.12	
19	N	스폴링	-	0.1	0.8	0.08	m	2	-	0.16	
20	N	점수구, 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.32
21	N	점수구, 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	HO.08
22	N	스폴링	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02	
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 간열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

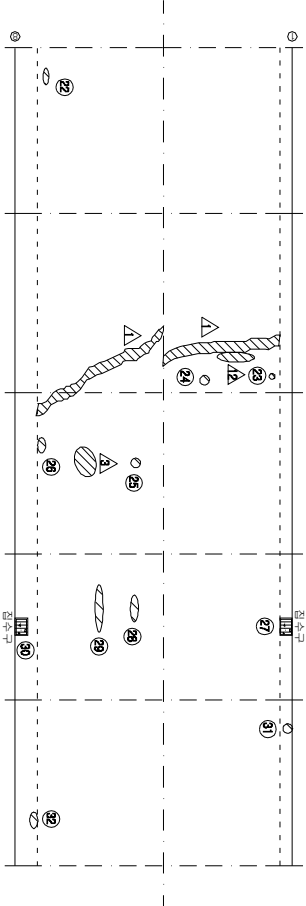
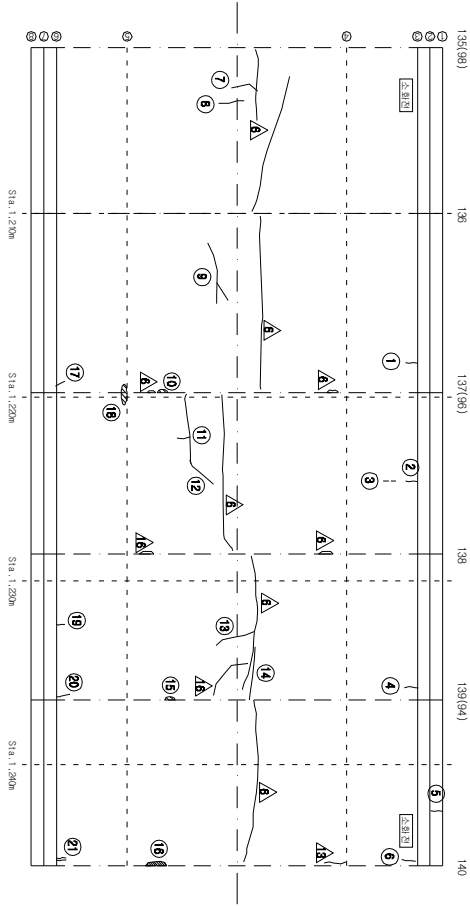
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	027

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.136~140

보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 심방기)
신 구 규 정	보수(11, 심방기)
보수부속제규정	보수(12, 심방기)
보수(7)보수	보수(12, 심방기)
보수(08, 심방기)	보수(13, 심방기)
보수(08, 심방기)	보수(14, 심방기)
보수(08, 심방기)	보수(15, 심방기)
보수(10, 심방기)	보수(15, 심방기)
보수(10, 심방기)	보수(15, 심방기)
보수(15, 심방기)	보수(15, 심방기)

← 부산

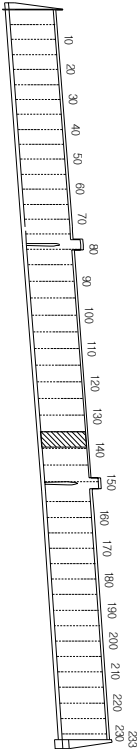
대구 →



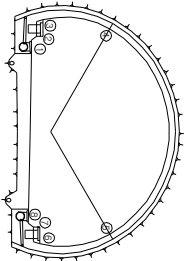
KEY PLAN

부산 ←

→ 대구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
2	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
3	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
4	P	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
5	N	균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
6	P	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
7	P	형간열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
8	N	형간열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
9	N	중간열	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
10	N	벽박	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02
11	P	중간열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
12	N	형간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
13	N	형간열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
14	N	중간열	0.4	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
15	N	물음	-	0.1	0.2	0.02	m	1	c	0.02
16	P	물음	-	0.1	0.6	0.06	m	1	c	0.06
17	P	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
18	N	타일 박락	-	-	-	1.00	EA	8	-	8.00
19	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
20	P	균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
21	N	보수부 지간열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
22	N	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02
23	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01
24	N	스플링	-	0.3	0.3	0.09	m	1	-	0.09
25	N	스플링	-	0.3	0.3	0.09	m	1	-	0.09
26	N	스플링	-	0.1	0.2	0.02	m	1	-	0.02
27	N	침수구 토사박락	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
28	N	스플링	-	0.3	1.0	0.30	m	1	-	0.30
29	N	스플링	-	1.0	2.0	2.00	m	1	-	2.00
30	N	침수구 토사박락	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15
31	N	스플링	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04
32	N	스플링	-	0.2	0.3	0.06	m	1	-	0.06
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 끝이 및 너비는 「mm」 이하, 균열의 폭은 「mm」 임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

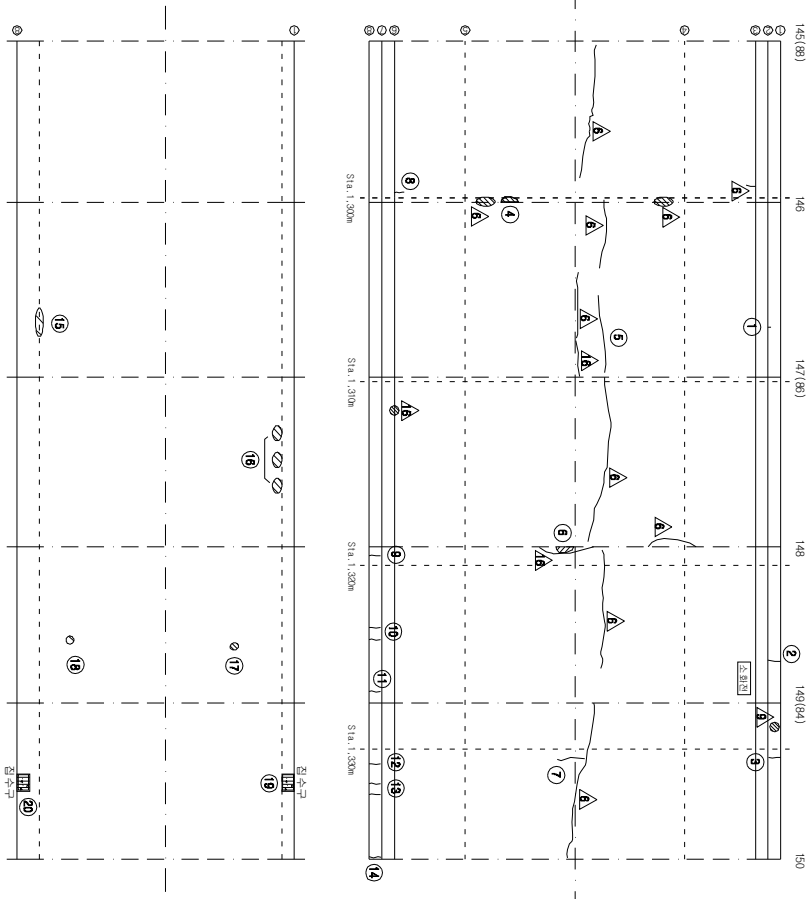
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	028

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.146~150

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1. (선행가)
신 구 규 정	보 수 이 1. (선행가)
보수부위별 규명	보 수 이 1.2. (선행가)
보 수 가 (보수)	보 수 이 1.2. (선행가)
보 수 008. (해방가)	보 수 이 1.3. (선행가)
보 수 008. (해방가)	보 수 이 1.3. (선행가)
보 수 008. (해방가)	보 수 이 1.4. (선행가)
보 수 008. (해방가)	보 수 이 1.4. (선행가)
보 수 008. (해방가)	보 수 이 1.5. (선행가)
보 수 008. (해방가)	보 수 이 1.5. (선행가)

← 부 산

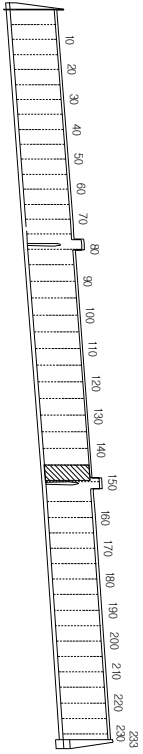
대 구 →



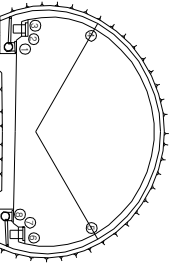
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 물량	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		
1	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
2	P		균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	-	1.00	
3	N		균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
4	N		보수부 훼손	-	0.1	0.6	0.06	m ²	1	C	0.06	
5	N		중간열	0.4	3.0	-	3.00	m	1	C	3.00	
6	N		벽면	-	0.2	1.0	0.20	m ²	1	C	0.20	
7	P		황간열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	C	1.00	
8	P		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	C	0.40	
9	P		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
10	N		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	2	-	1.00	
11	N		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
12	N		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
13	N		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	2	-	1.00	
14	P		균열	0.5	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
15	N		스플링	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	-	0.06	
16	P		스플링	-	0.1	0.6	0.06	m ²	3	-	0.18	
17	P		스플링	-	0.2	0.4	0.08	m ²	1	-	0.08	
18	N		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
19	N		점수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	HO.22	
20	N		점수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	HO.06	
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

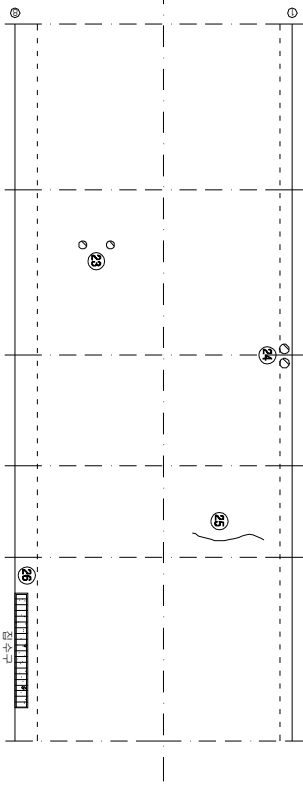
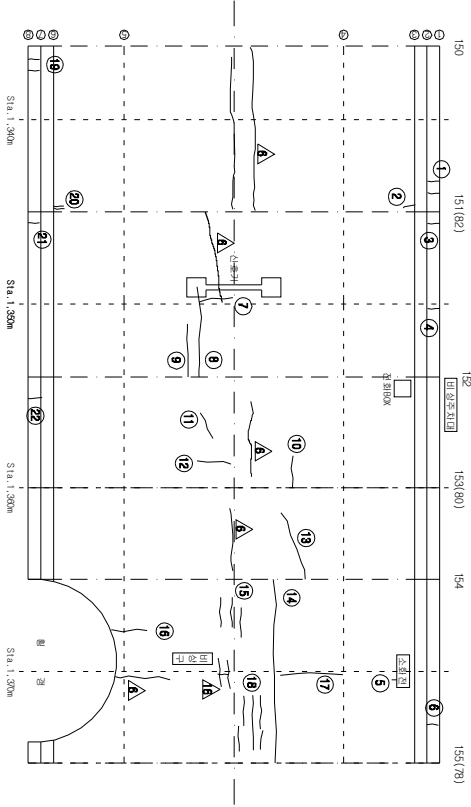
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	030

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.151~155

보수 이력	
기 준 관 열	보 수 이 력
신 구 관 열	보 수 이 력
보 수부착관열	보 수 이 력
보 수(기)보수	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(008 상반기)	보 수 이 력
보 수(10 하반기)	보 수 이 력
보 수(10 상반기)	보 수 이 력
보 수(15 하반기)	보 수 이 력
보 수(15 상반기)	보 수 이 력

← 부 산

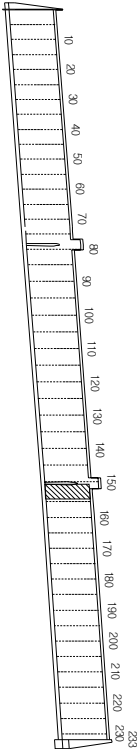
대 구 →



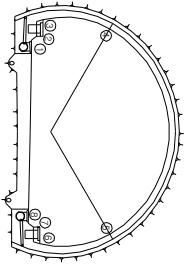
KEY PLAN

부 산 →

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	수상내용	순상현황					결함		순상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N	관열	0.3	0.4	-	0.40	m	2	-	0.80
2	P	관열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
3	N	관열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
4	N	관열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
5	N	단열 관열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00
6	P	관열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	-	1.00
7	N	관열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
8	P	관열	0.4	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00
9	N	관열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
10	N	관열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
11	N	관열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
12	N	관열	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
13	N	관열	0.2	6.0	-	6.00	m	1	b	6.00
14	N	관열	0.3	9.0	-	9.00	m	1	c	9.00
15	N	관열	0.3	1.2	-	1.20	m	3	c	3.60
16	P	관열	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
17	P	관열	0.3	3.0	-	3.00	m	1	c	3.00
18	N	관열	0.3	4.0	-	4.00	m	3	c	12.00
19	N	관열	0.3	0.5	-	0.50	m	2	-	1.00
20	N	관열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
21	N	관열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
22	P	관열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	-	0.60
23	N	스플링	-	0.1	0.01	m	2	-	0.02	
24	N	스플링	-	0.2	0.2	0.04	m	2	-	0.08
25	P	포장 관열	-	3.5	-	3.50	m	1	-	3.50
26	N	침수구 토사퇴적	-	7.5	0.3	2.25	m	1	-	2.25 H0.07
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 나비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	031

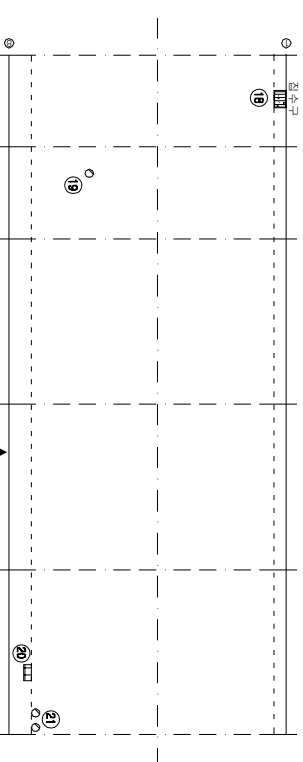
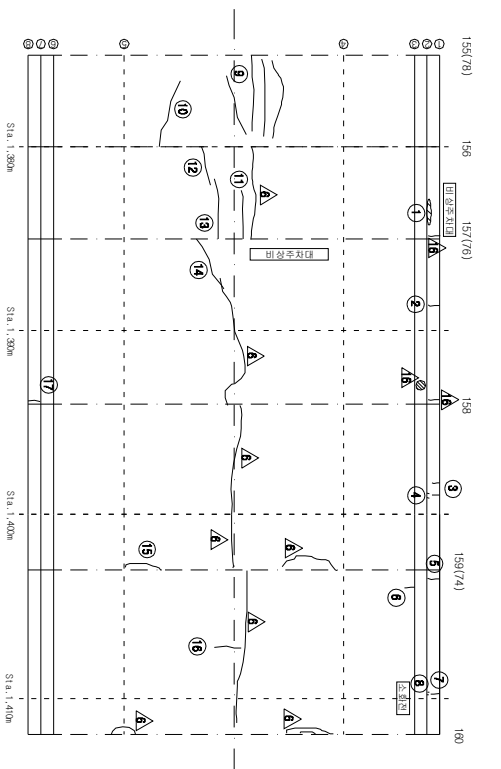
ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.156~160

모수 이름	
	모수 11, 일반기
	모수 11, 일반기
	모수 12, 일반기
	모수 12, 일반기
	모수 13, 일반기
	모수 13, 일반기
	모수 14, 일반기
	모수 14, 일반기
	모수 15, 일반기
	모수 15, 일반기
	모수 16, 일반기
	모수 16, 일반기
	모수 17, 일반기
	모수 17, 일반기
	모수 18, 일반기
	모수 18, 일반기
	모수 19, 일반기
	모수 19, 일반기
	모수 20, 일반기
	모수 20, 일반기
	모수 21, 일반기
	모수 21, 일반기
	모수 22, 일반기
	모수 22, 일반기
	모수 23, 일반기
	모수 23, 일반기
	모수 24, 일반기
	모수 24, 일반기

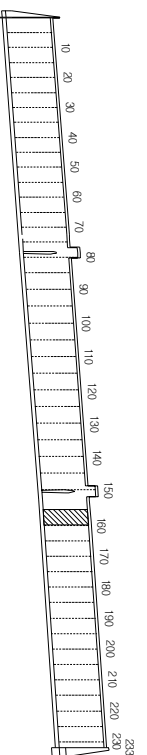
가
0주
1월
1월
1월

변호구 (P)	신 (N)	손상내용	손상정황				결함 상태	손상 비		
			폭	길이	너비	물량				
1	N	타원형 물막	-	-	-	1.00	EA	32	-	32.00
2	P	구결	0.2	0.4	-	0.40	■	1	-	0.40
3	N	구결	0.3	0.4	-	0.40	■	2	-	0.80
4	M	타원형 구결	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
5	N	구결	0.5	0.4	-	0.40	■	1	-	0.40
6	N	구결	0.4	0.4	-	0.40	■	1	○	0.40
7	P	구결	0.5	0.4	-	0.40	■	1	-	0.40
8	M	타원형 구결	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00
9	N	종구결	0.3	6.0	-	6.00	■	4	○	24.00
10	N	종구결	0.3	3.5	-	3.50	■	1	○	3.50
11	N	종구결	0.3	2.5	-	2.50	■	1	○	2.50
12	N	종구결	0.3	2.5	-	2.50	■	1	○	2.50
13	N	종구결	0.3	4.0	-	4.00	■	1	○	4.00
14	M	종구결	0.3	3.0	-	3.00	■	1	○	3.00
15	P	종구결	0.5	1.0	-	1.00	■	1	○	0.80
16	M	종구결	0.3	0.8	-	0.80	■	1	○	0.80
17	P	구결	0.3	0.6	-	0.60	■	1	-	0.60
18	N	점구구 토사발착	-	0.5	0.3	0.15	■	1	-	0.15
19	N	스콜형	-	0.1	0.1	0.01	■	1	-	0.01
20	M	스콜형	-	0.3	0.2	0.06	■	1	-	0.06
21	N	스콜형	-	0.1	0.1	0.01	■	2	-	0.02
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

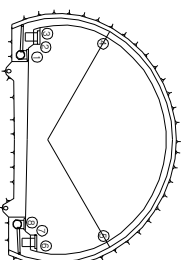
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 구결의 폭은 「㎜」임



KEY PLAN



SECTION



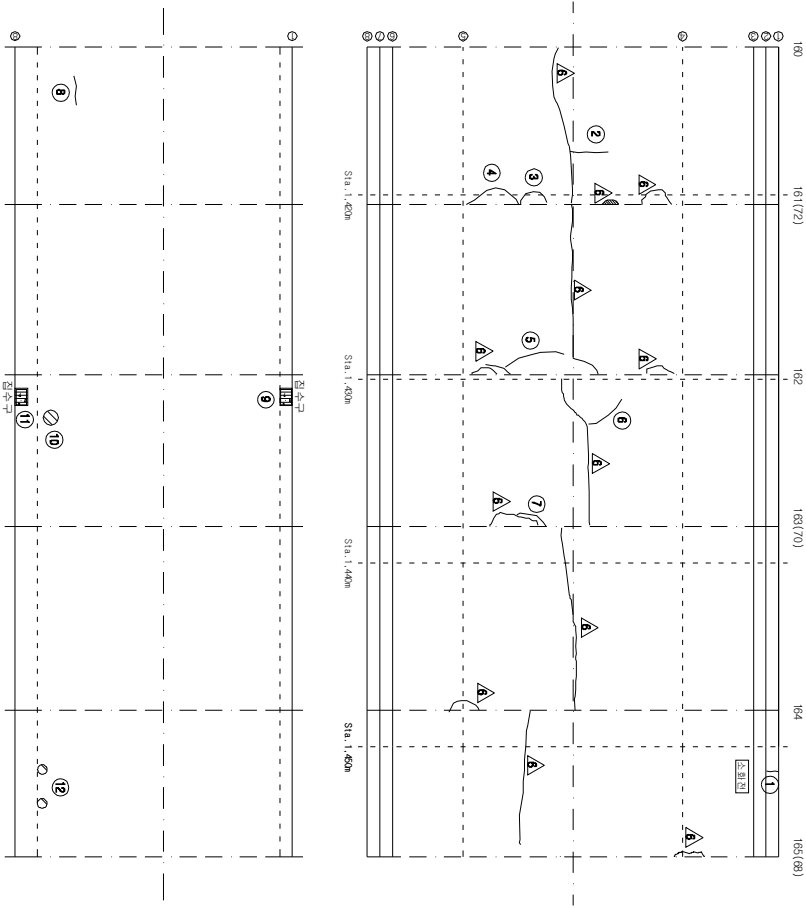
공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부건축속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기술훈단
도면번호	032

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.161~165

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
산 구 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
보 수부위별 규명	보 수 이 1, 5(반기)
보 수(기)번호	보 수(기) 1, 2, 3(반기)
보 수(008, 하반기)	보 수(008, 하반기)
보 수(009, 하반기)	보 수(009, 하반기)
보 수(010, 하반기)	보 수(010, 하반기)
보 수(011, 하반기)	보 수(011, 하반기)
보 수(012, 하반기)	보 수(012, 하반기)
보 수(013, 하반기)	보 수(013, 하반기)
보 수(014, 하반기)	보 수(014, 하반기)
보 수(015, 하반기)	보 수(015, 하반기)

← 부 산

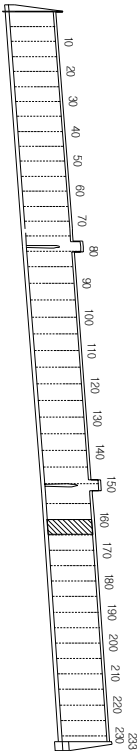
대 구 →



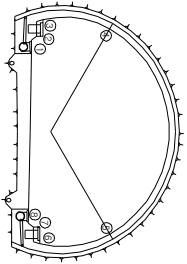
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	관형	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
2	N	관형	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
3	N	관형	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
4	N	관형	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
5	P	관형	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
6	N	관형	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
7	N	관형	0.3	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
8	N	모장 관형	-	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
9	N	관수구 토사압착 스폴링	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15 0.33
10	P	스폴링	-	0.1	0.4	0.04	m	1	-	0.04
11	N	관수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15 0.11
12	N	스폴링	-	0.2	0.2	0.04	m	2	-	0.08
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 깊이 및 너비는 「㎢」이며, 관형의 폭은 「㎝」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

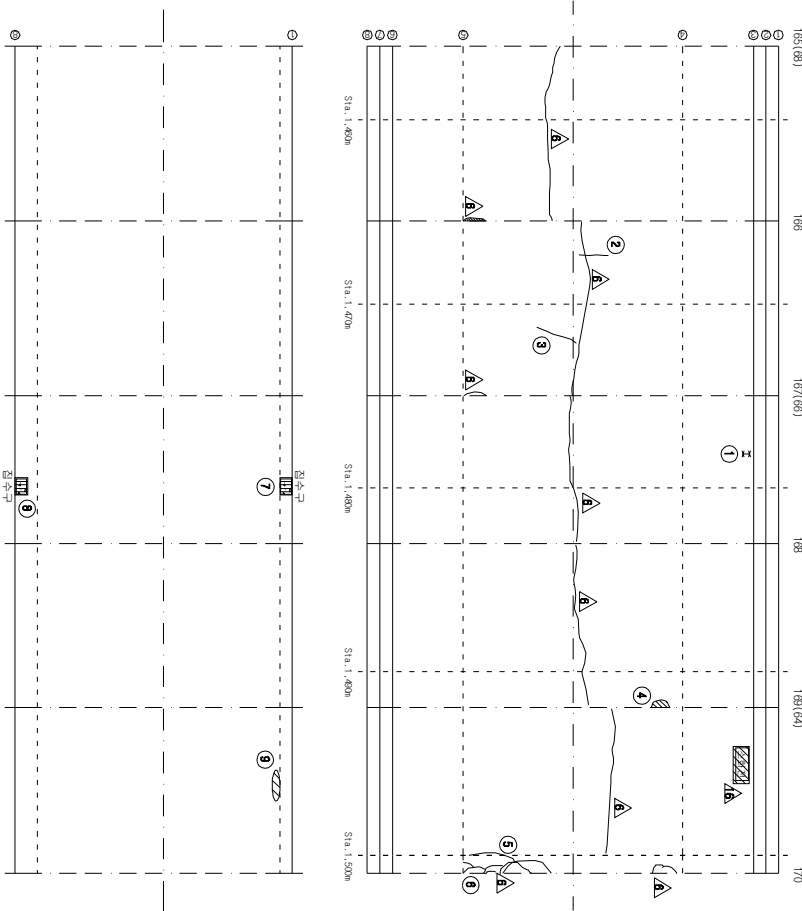
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	033

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.166~170

보 수 이 령	
기 준 규 정	보 수(11, 일반기)
산 구 규 정	보 수(11, 일반기)
보 수부속제규정	보 수(12, 일반기)
보 수(기)보수	보 수(12, 일반기)
보 수(008, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(008, 일반기)	보 수(13, 일반기)
보 수(008, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(14, 일반기)
보 수(10, 일반기)	보 수(15, 일반기)
보 수(15, 일반기)	보 수(15, 일반기)

← 부 산

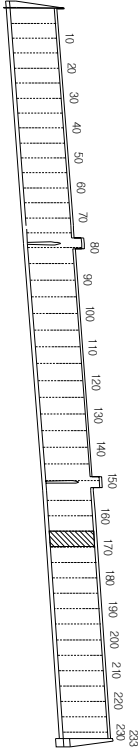
대 구 →



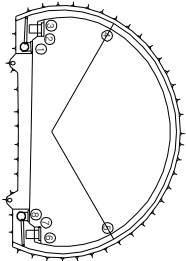
KEY PLAN

부 산 →

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구 (P)	신 (N)	순상내용	순상현황					결함		순상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대		
1	N	황근도물	-	0.2	0.2	0.04	m ³	1	b	0.04	
2	N	황근도물	0.2	1.0	-	1.00	m ³	1	b	1.00	
3	N	황근도물	0.2	2.0	-	2.00	m ³	1	b	2.00	
4	N	물길	-	0.1	0.3	0.03	m ³	1	c	0.03	
5	P	황근도물	0.3	4.0	-	4.00	m ³	1	c	4.00	
6	N	황근도물	0.2	2.0	-	2.00	m ³	1	b	2.00	
7	N	점수구 토사보적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15	HO.32
8	N	점수구 토사보적	-	0.5	0.3	0.15	m ³	1	-	0.15	HO.16
9	P	스물링	-	0.2	0.6	0.12	m ³	1	-	0.12	
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 면적의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

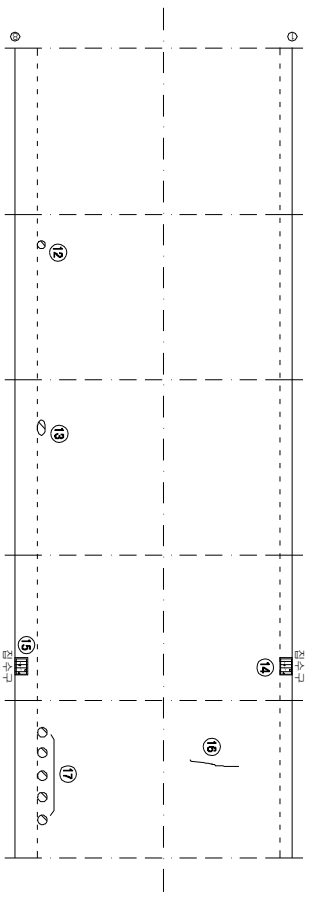
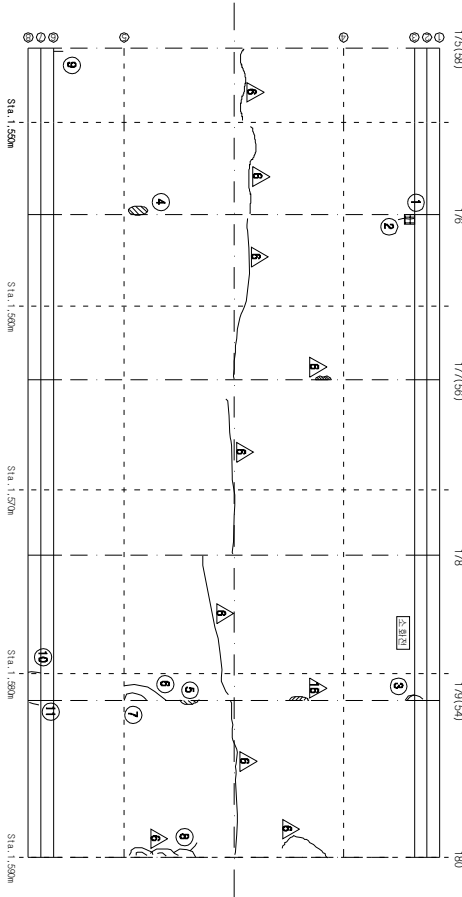
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	034

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.176~180

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1. (선행가)
신 구 규 정	보 수 이 1. (선행가)
보수부위별구분	보 수 이 2. (선행가)
보 수 가 (보수)	보 수 이 3. (선행가)
보 수 008 (선행가)	보 수 이 4. (선행가)
보 수 009 (선행가)	보 수 이 5. (선행가)
보 수 010 (선행가)	보 수 이 6. (선행가)
보 수 011 (선행가)	보 수 이 7. (선행가)
보 수 012 (선행가)	보 수 이 8. (선행가)
보 수 013 (선행가)	보 수 이 9. (선행가)
보 수 014 (선행가)	보 수 이 10. (선행가)
보 수 015 (선행가)	보 수 이 11. (선행가)
보 수 016 (선행가)	보 수 이 12. (선행가)
보 수 017 (선행가)	보 수 이 13. (선행가)
보 수 018 (선행가)	보 수 이 14. (선행가)
보 수 019 (선행가)	보 수 이 15. (선행가)
보 수 020 (선행가)	보 수 이 16. (선행가)
보 수 021 (선행가)	보 수 이 17. (선행가)
보 수 022 (선행가)	보 수 이 18. (선행가)
보 수 023 (선행가)	보 수 이 19. (선행가)
보 수 024 (선행가)	보 수 이 20. (선행가)
보 수 025 (선행가)	보 수 이 21. (선행가)
보 수 026 (선행가)	보 수 이 22. (선행가)
보 수 027 (선행가)	보 수 이 23. (선행가)
보 수 028 (선행가)	보 수 이 24. (선행가)
보 수 029 (선행가)	보 수 이 25. (선행가)
보 수 030 (선행가)	보 수 이 26. (선행가)
보 수 031 (선행가)	보 수 이 27. (선행가)
보 수 032 (선행가)	보 수 이 28. (선행가)
보 수 033 (선행가)	보 수 이 29. (선행가)
보 수 034 (선행가)	보 수 이 30. (선행가)
보 수 035 (선행가)	보 수 이 31. (선행가)
보 수 036 (선행가)	보 수 이 32. (선행가)
보 수 037 (선행가)	보 수 이 33. (선행가)
보 수 038 (선행가)	보 수 이 34. (선행가)
보 수 039 (선행가)	보 수 이 35. (선행가)
보 수 040 (선행가)	보 수 이 36. (선행가)
보 수 041 (선행가)	보 수 이 37. (선행가)
보 수 042 (선행가)	보 수 이 38. (선행가)
보 수 043 (선행가)	보 수 이 39. (선행가)
보 수 044 (선행가)	보 수 이 40. (선행가)
보 수 045 (선행가)	보 수 이 41. (선행가)
보 수 046 (선행가)	보 수 이 42. (선행가)

부 산

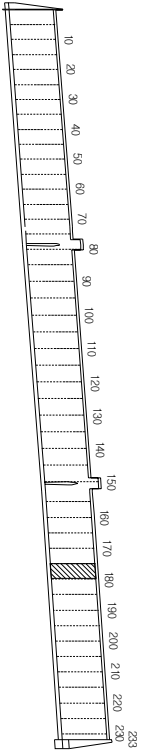
대 구



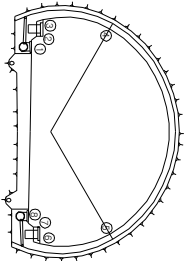
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대		물량
1	N	벽면	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	c	0.02	
2	P	간열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
3	N	보수부 차간열	0.3	0.40	-	0.40	m	1	c	0.40	
4	P	통로	-	0.1	0.8	0.08	m ²	1	c	0.08	
5	P	통로	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	c	0.02	
6	P	통로	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00	
7	P	통로	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
8	N	통로	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
9	N	간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
10	P	간열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
11	P	간열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
12	N	스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
13	N	스플링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	-	0.02	
14	N	관수구 토사입력	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	0.37
15	N	관수구 토사입력	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	0.15
16	P	포장 간열	-	1.0	-	1.00	m	1	-	1.00	
17	N	스플링	-	0.2	0.2	0.04	m ²	5	-	0.20	
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 결이 및 너비는 「㎢」이며, 간열의 폭은 「㎝」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

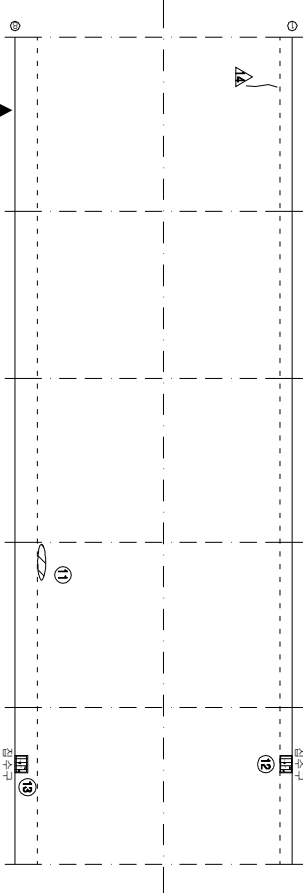
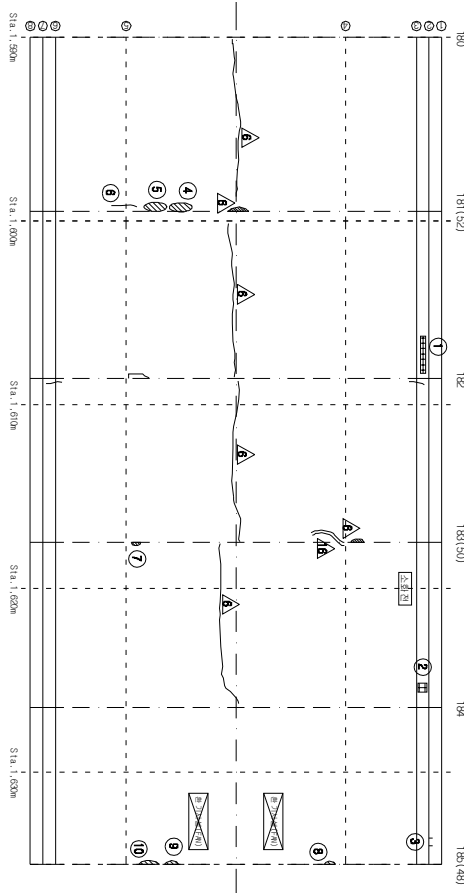
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	036

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.181~185

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(11, 8(반기))
신 구 규 정	보 수(11, 8(반기))
보수부속제규정	보 수(12, 8(반기))
보 수(기)보수	보 수(12, 8(반기))
보 수(08, 8(반기))	보 수(13, 8(반기))
보 수(08, 8(반기))	보 수(13, 8(반기))
보 수(10, 8(반기))	보 수(14, 8(반기))
보 수(10, 8(반기))	보 수(14, 8(반기))
보 수(10, 8(반기))	보 수(15, 8(반기))
보 수(15, 8(반기))	보 수(15, 8(반기))

← 부 산

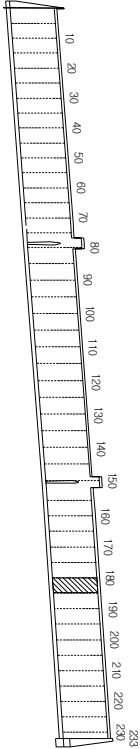
대 구 →



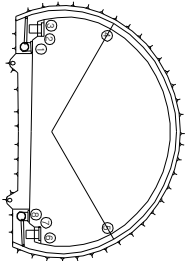
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	순상내용	순상현황					결함		비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		물량
1	P	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	10	-	10.00	
2	P	관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
3	N	타일 간열	-	-	-	2.00	EA	1	-	2.00	
4	P	물품	-	0.1	0.6	0.06	m ²	1	c	0.06	
5	N	물품	-	0.1	0.6	0.06	m ²	1	c	0.06	
6	P	황근열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
7	P	물품	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	c	0.01	
8	P	물품	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	c	0.02	
9	P	벽면	-	0.2	0.4	0.08	m ²	1	c	0.08	
10	P	물품	-	0.2	0.6	0.12	m ²	1	c	0.12	
11	N	스플링	-	0.1	0.9	0.09	m ²	1	-	0.09	
12	N	관수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.37
13	N	관수구 토사퇴적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.24
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 관열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	037

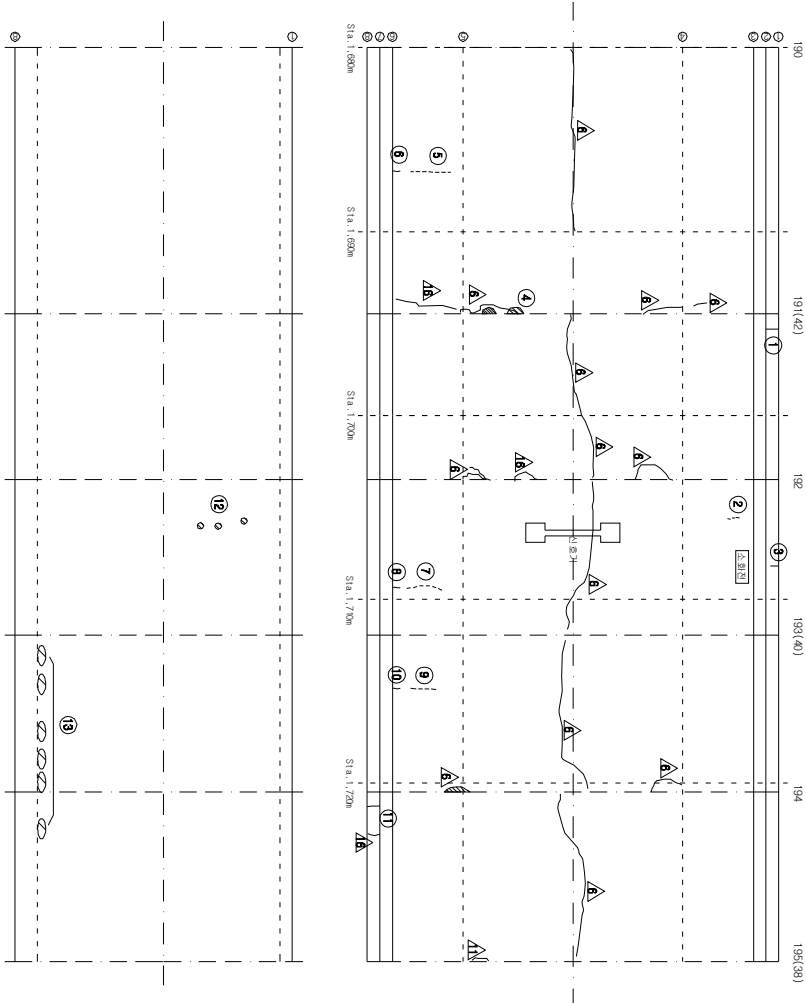
ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.191~195

순상 현황 표

보수 이력									
기 준 규 정	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력
보 수 규 정	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력	보 수 이 력
보 수 (기) 보 수	보 수 (기) 보 수	보 수 (기) 보 수	보 수 (기) 보 수	보 수 (기) 보 수	보 수 (기) 보 수	보 수 (기) 보 수	보 수 (기) 보 수	보 수 (기) 보 수	보 수 (기) 보 수
보 수 (008 하반기)	보 수 (008 하반기)	보 수 (008 하반기)	보 수 (008 하반기)	보 수 (008 하반기)	보 수 (008 하반기)	보 수 (008 하반기)	보 수 (008 하반기)	보 수 (008 하반기)	보 수 (008 하반기)
보 수 (008 상반기)	보 수 (008 상반기)	보 수 (008 상반기)	보 수 (008 상반기)	보 수 (008 상반기)	보 수 (008 상반기)	보 수 (008 상반기)	보 수 (008 상반기)	보 수 (008 상반기)	보 수 (008 상반기)
보 수 (100 하반기)	보 수 (100 하반기)	보 수 (100 하반기)	보 수 (100 하반기)	보 수 (100 하반기)	보 수 (100 하반기)	보 수 (100 하반기)	보 수 (100 하반기)	보 수 (100 하반기)	보 수 (100 하반기)
보 수 (100 상반기)	보 수 (100 상반기)	보 수 (100 상반기)	보 수 (100 상반기)	보 수 (100 상반기)	보 수 (100 상반기)	보 수 (100 상반기)	보 수 (100 상반기)	보 수 (100 상반기)	보 수 (100 상반기)
보 수 (110 하반기)	보 수 (110 하반기)	보 수 (110 하반기)	보 수 (110 하반기)	보 수 (110 하반기)	보 수 (110 하반기)	보 수 (110 하반기)	보 수 (110 하반기)	보 수 (110 하반기)	보 수 (110 하반기)
보 수 (110 상반기)	보 수 (110 상반기)	보 수 (110 상반기)	보 수 (110 상반기)	보 수 (110 상반기)	보 수 (110 상반기)	보 수 (110 상반기)	보 수 (110 상반기)	보 수 (110 상반기)	보 수 (110 상반기)
보 수 (115 하반기)	보 수 (115 하반기)	보 수 (115 하반기)	보 수 (115 하반기)	보 수 (115 하반기)	보 수 (115 하반기)	보 수 (115 하반기)	보 수 (115 하반기)	보 수 (115 하반기)	보 수 (115 하반기)
보 수 (115 상반기)	보 수 (115 상반기)	보 수 (115 상반기)	보 수 (115 상반기)	보 수 (115 상반기)	보 수 (115 상반기)	보 수 (115 상반기)	보 수 (115 상반기)	보 수 (115 상반기)	보 수 (115 상반기)

부 산

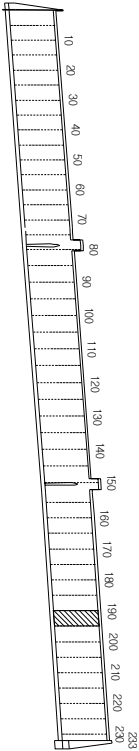
대 구



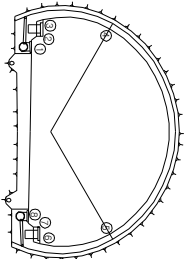
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황				결함	손상	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	
1	P		균열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	- 0.60
2	P		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	3	- 3.00
3	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	- 0.40
4	N		물결	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	0.02
5	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	10	- 10.00
6	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	0.30
7	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	5	- 5.00
8	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	0.40
9	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	12	- 12.00
10	N		균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	0.30
11	N		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	- 0.50
12	N		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	3	- 0.03
13	N		스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	6	- 0.12
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

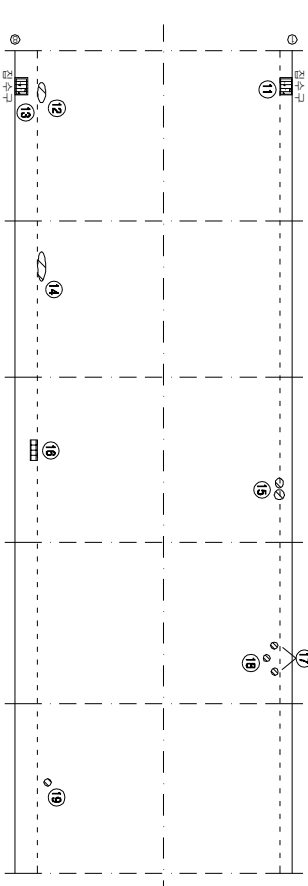
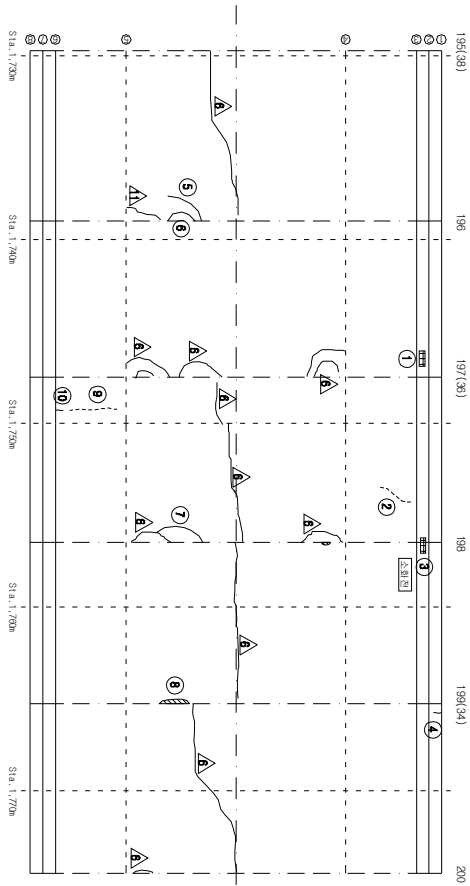
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	039

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.196~200

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1. (선행가)
신 구 규 정	보 수 이 1.1. (선행가)
보수부속제규정	보 수 이 1.2. (선행가)
보 수(가)보수	보 수(가)보수
보 수(008. 선행가)	보 수(008. 선행가)
보 수(009. 선행가)	보 수(009. 선행가)
보 수(010. 선행가)	보 수(010. 선행가)
보 수(011. 선행가)	보 수(011. 선행가)
보 수(012. 선행가)	보 수(012. 선행가)
보 수(013. 선행가)	보 수(013. 선행가)
보 수(014. 선행가)	보 수(014. 선행가)
보 수(015. 선행가)	보 수(015. 선행가)

← 부 산

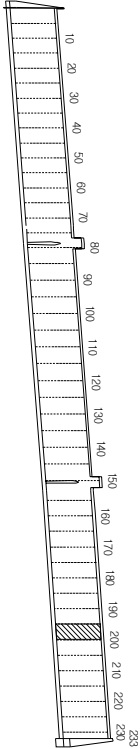
대 구 →



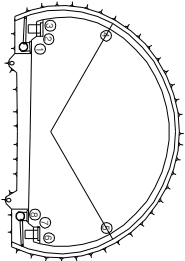
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호 구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		물량
1	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
2	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
3	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	6	-	6.00	
4	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
5	N	황근열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
6	N	황근열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
7	N	황근열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
8	N	돌출	-	0.1	2.0	0.20	m	1	c	0.20	
9	N	타일 균열	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
10	N	균열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
11	N	점수구 토사타적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.16
12	N	스프링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	-	0.02	
13	N	점수구 토사타적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.12
14	N	스프링	-	0.2	0.6	0.12	m ²	1	-	0.12	
15	P	스프링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	2	-	0.04	
16	N	스프링	-	0.3	0.2	0.06	m ²	1	-	0.06	
17	N	스프링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	-	0.02	
18	P	스프링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	2	-	0.04	
19	N	스프링	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	-	0.04	
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 순상의 깊이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	040

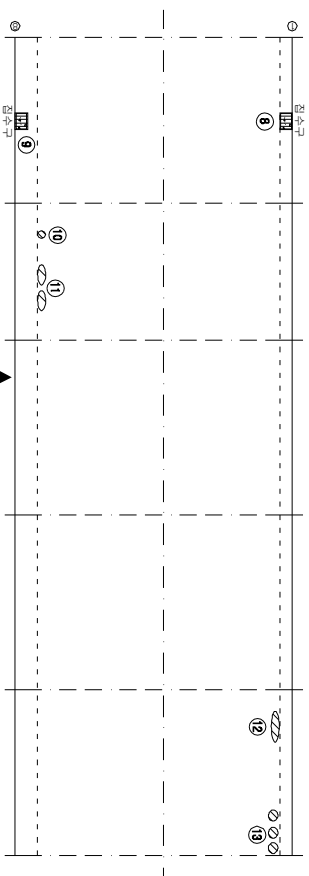
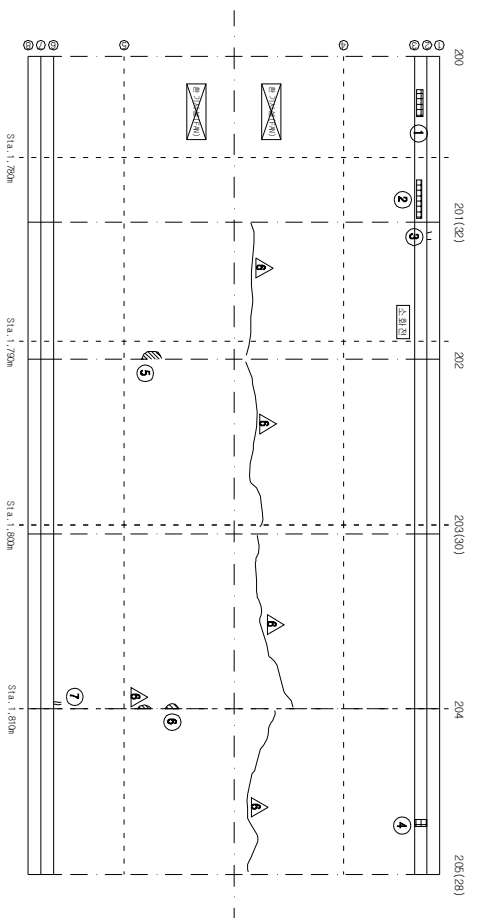
ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.201~205

모수 이름	
	모수 11, 열변기
	모수 12, 열변기
	모수 13, 열변기
	모수 14, 열변기
	모수 15, 열변기
	모수 16, 열변기
	모수 17, 열변기
	모수 18, 열변기
	모수 19, 열변기
	모수 20, 열변기
	모수 21, 열변기
	모수 22, 열변기
	모수 23, 열변기
	모수 24, 열변기
	모수 25, 열변기
	모수 26, 열변기
	모수 27, 열변기
	모수 28, 열변기
	모수 29, 열변기
	모수 30, 열변기
	모수 31, 열변기
	모수 32, 열변기
	모수 33, 열변기
	모수 34, 열변기
	모수 35, 열변기
	모수 36, 열변기
	모수 37, 열변기
	모수 38, 열변기

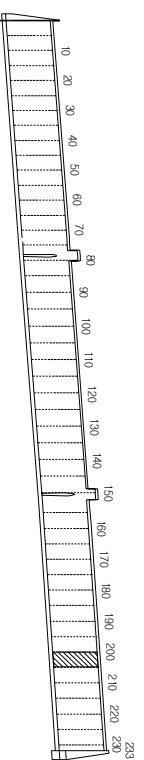
가
0
가
아
가

번호 구(p)	신(N)	순서내용	순서 진행					결함		순서 비고	
			쪽	길이	너비	물량	단위	개소	상대 물량		
1	P	관동구 담개 마흔	-	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
2	N	白堊 마흔	-	-	-	1.00	EA	26	-	26.00	
3	N	白堊 근방	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
4	N	관동구 담개 마흔	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	P	모수부 牆塼	-	0.1	0.3	0.03	m	1	0	0.03	
6	N	塼塼	-	0.1	0.3	0.03	m	1	0	0.03	
7	N	모수부 塼近방	0.5	0.3	-	0.30	m	1	0	0.30	
8	N	관수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	0.00
9	N	관수구 토사발적	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	0.00
10	N	스물방	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04	
11	N	스물방	-	0.1	0.3	0.03	m	2	-	0.06	
12	P	스물방	-	0.2	0.6	0.12	m	1	-	0.12	
13	P	스물방	-	0.2	0.3	0.06	m	3	-	0.18	
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

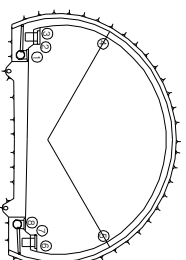
주) 순서의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 근방의 폭은 「mm」임



KEY PLAN



SECTION



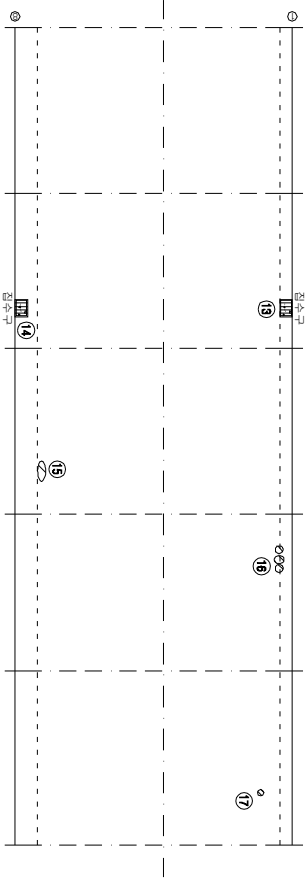
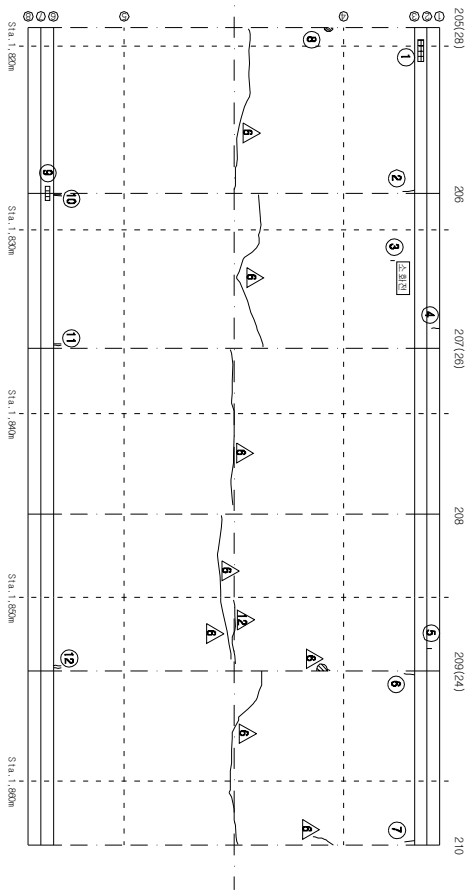
공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기술단
도면번호	041

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.206~210

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
신 구 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
보 수부위별 규명	보 수 이 2, 5(반기)
보 수(기)보수	보 수 이 2, 5(반기)
보 수(005, 5(반기))	보 수 이 2, 5(반기)
보 수(008, 5(반기))	보 수 이 2, 5(반기)
보 수(009, 5(반기))	보 수 이 2, 5(반기)
보 수(010, 5(반기))	보 수 이 2, 5(반기)
보 수(011, 5(반기))	보 수 이 2, 5(반기)
보 수(012, 5(반기))	보 수 이 2, 5(반기)
보 수(013, 5(반기))	보 수 이 2, 5(반기)
보 수(014, 5(반기))	보 수 이 2, 5(반기)
보 수(015, 5(반기))	보 수 이 2, 5(반기)

부 산

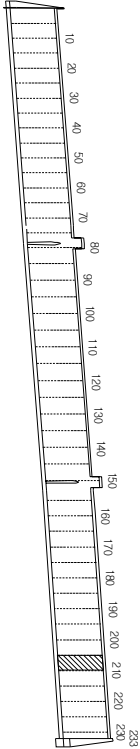
대 구



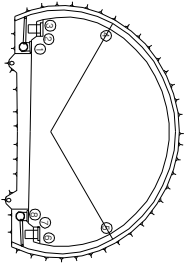
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 물량	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		
1	N		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	10	-	10.00	
2	P		균열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
3	P		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
4	N		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
5	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
6	P		균열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
7	P		균열	1.0	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
8	P		물품	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	c	0.01	
9	N		관통구 파손	-	1.0	0.4	0.40	m ²	1	-	0.40	
10	N		보수부 차균열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
11	N		보수부 차균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
12	N		보수부 차균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
13	N		관수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.11
14	N		관수구 토사침적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	H0.09
15	N		스프링	-	0.1	0.3	0.03	m ²	1	-	0.03	
16	P		스프링	-	0.1	0.3	0.03	m ²	3	-	0.09	
17	N		스프링	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	-	0.01	
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

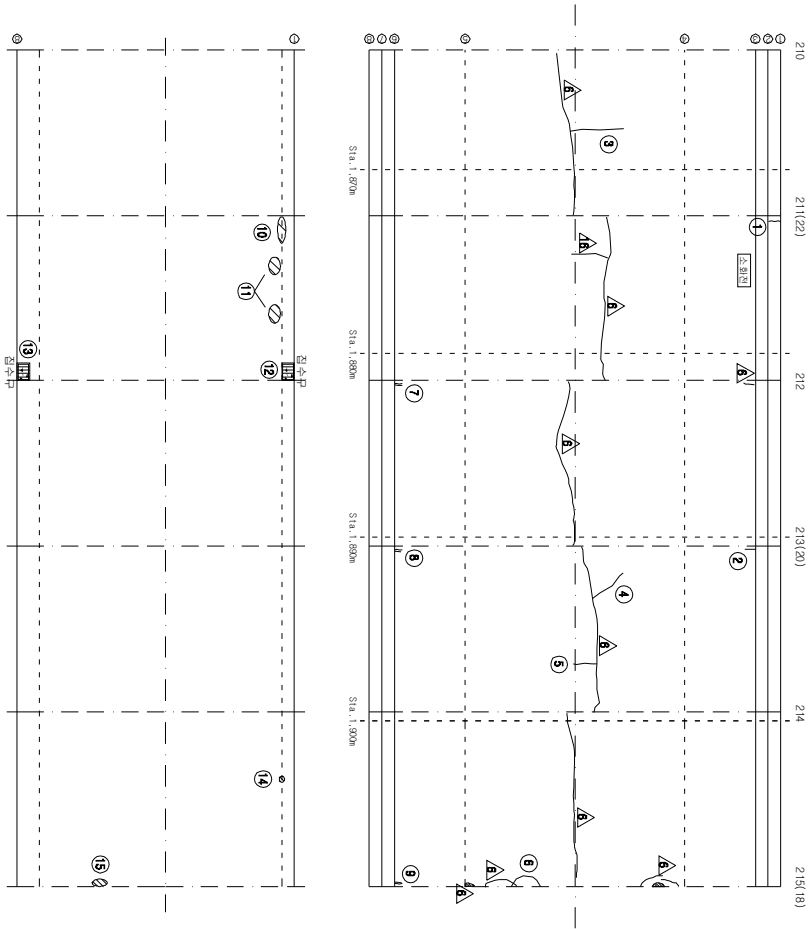
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	042

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.211~215

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
신 구 규 정	보 수 이 1, 5(반기)
보 수 부 재 규 정	보 수 이 1, 2, 5(반기)
보 수 기(보수)	보 수 이 2, 5(반기)
보 수 005 하(반기)	보 수 이 3, 5(반기)
보 수 008 상(반기)	보 수 이 3, 5(반기)
보 수 008 하(반기)	보 수 이 3, 5(반기)
보 수 100 하(반기)	보 수 이 4, 5(반기)
보 수 100 하(반기)	보 수 이 5, 5(반기)
보 수 100 하(반기)	보 수 이 5, 5(반기)

← 부 산

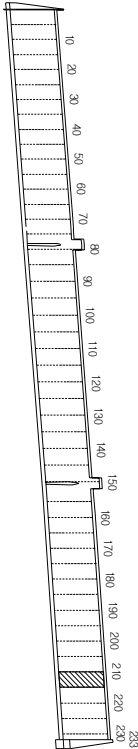
대 구 →



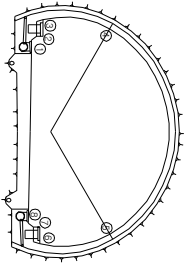
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		손상 물량	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대		
1	P		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
2	P		균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
3	P		황간열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
4	N		황간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
5	N		황간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
6	N		황간열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
7	N		보수부 재간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
8	N		보수부 재간열	0.5	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
9	N		보수부 재간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
10	N		스플링	-	0.1	0.6	0.06	m	1	-	0.06	
11	P		스플링	-	0.2	0.8	0.16	m	2	-	0.32	
12	N		점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.10
13	N		점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m	1	-	0.15	H0.04
14	P		스플링	-	0.1	0.1	0.01	m	1	-	0.01	
15	P		스플링	-	0.1	0.4	0.04	m	1	-	0.04	
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 단면의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

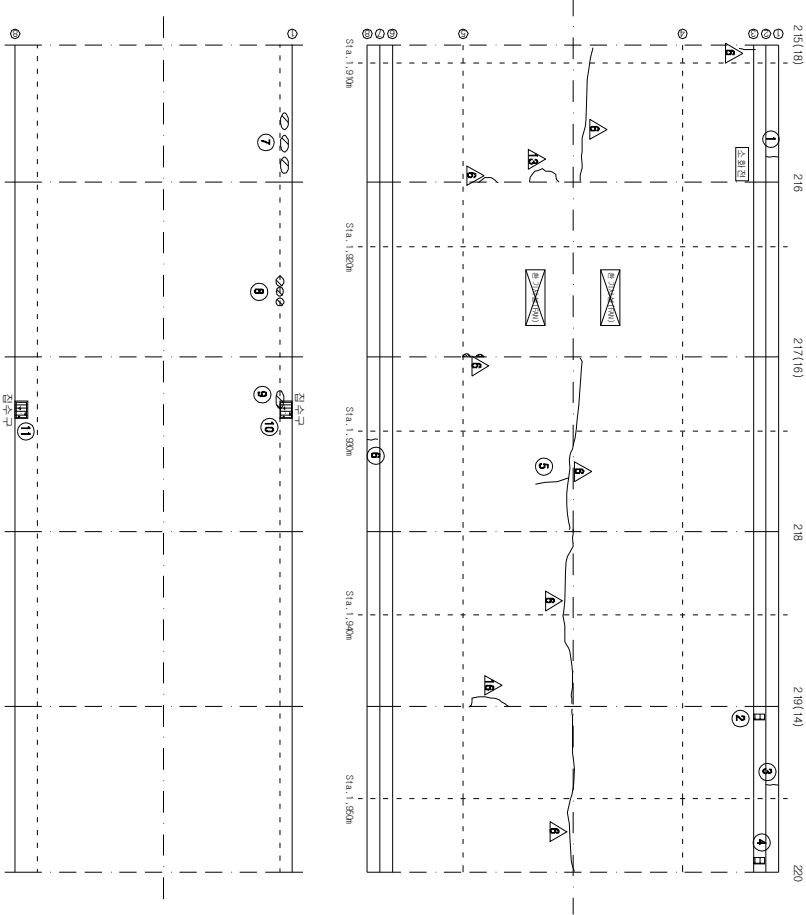
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	043

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.216~220

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1. (선행기)
신 구 규 정	보 수 이 1.1. (선행기)
보 수부위별 규명	보 수부위 1.2. (선행기)
보 수(기)번호	보 수(기) 1.3. (선행기)
보 수(008. 하반기)	보 수(008. 하반기)
보 수(009. 하반기)	보 수(009. 하반기)
보 수(010. 하반기)	보 수(010. 하반기)
보 수(011. 하반기)	보 수(011. 하반기)
보 수(012. 하반기)	보 수(012. 하반기)
보 수(013. 하반기)	보 수(013. 하반기)
보 수(014. 하반기)	보 수(014. 하반기)
보 수(015. 하반기)	보 수(015. 하반기)

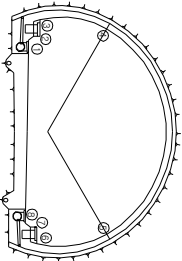
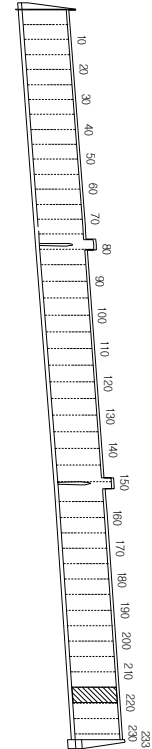
← 부 산

대 구 →



KEY PLAN
부 산 →

SECTION
← 대 구



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 물량	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대		
1	N		균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
2	N		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
3	N		균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
4	P		관통구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
5	N		불균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
6	N		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
7	N		스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	3	-	0.06	
8	P		스플링	-	0.1	0.3	0.03	m ²	3	-	0.09	
9	P		스플링	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	-	0.02	
10	N		관수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	10.10
11	N		관수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15	10.06
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	044

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.221~225

보 수 이 령	
기 준 규 정	보 수(11, 선행가)
신 구 규 정	보 수(11, 선행가)
보 수부위재규정	보 수(12, 선행가)
보 수(가)보수	보 수(13, 선행가)
보 수(08, 선행가)	보 수(13, 선행가)
보 수(09, 선행가)	보 수(14, 선행가)
보 수(10, 선행가)	보 수(15, 선행가)
보 수(10, 선행가)	보 수(15, 선행가)
보 수(15, 선행가)	

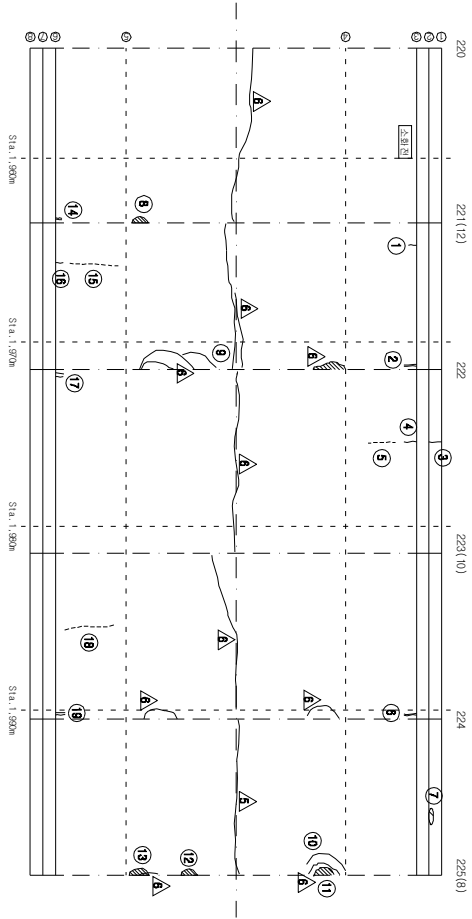
순 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	순상내용	순상현황					결함		비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N	간열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
2	N	보수부 지간열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
3	N	간열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
4	N	간열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
5	N	타일 간열	-	-	-	1.00	EA	8	-	8.00	
6	N	보수부 지간열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
7	N	타일 파손	-	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
8	N	물통	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	c	0.06	
9	N	황간열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
10	N	황간열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
11	P	벽면	-	0.1	0.4	0.04	m ²	1	c	0.04	
12	N	물통	-	0.1	0.4	0.04	m ²	1	c	0.04	
13	N	물통	-	0.1	0.7	0.07	m ²	1	c	0.07	
14	N	보수부 지간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
15	N	타일 간열	-	-	-	1.00	EA	10	-	10.00	
16	N	간열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
17	N	보수부 지간열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40	
18	N	타일 간열	-	-	-	1.00	EA	11	-	11.00	
19	N	보수부 지간열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
20	N	스플링	-	0.2	0.3	0.06	m ²	1	-	0.06	
21	N	점수구 토사면적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	HO.11	
22	N	점수구 토사면적	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	HO.06	
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 깊이 및 나비는 「㎢」이며, 간열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

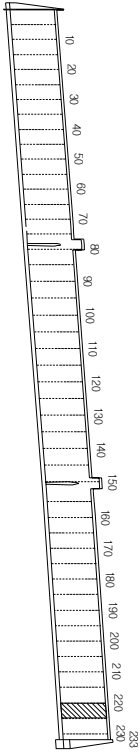
← 부 산



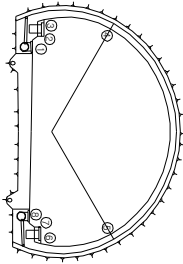
대 구 →

KEY PLAN

부 산 ←



SECTION



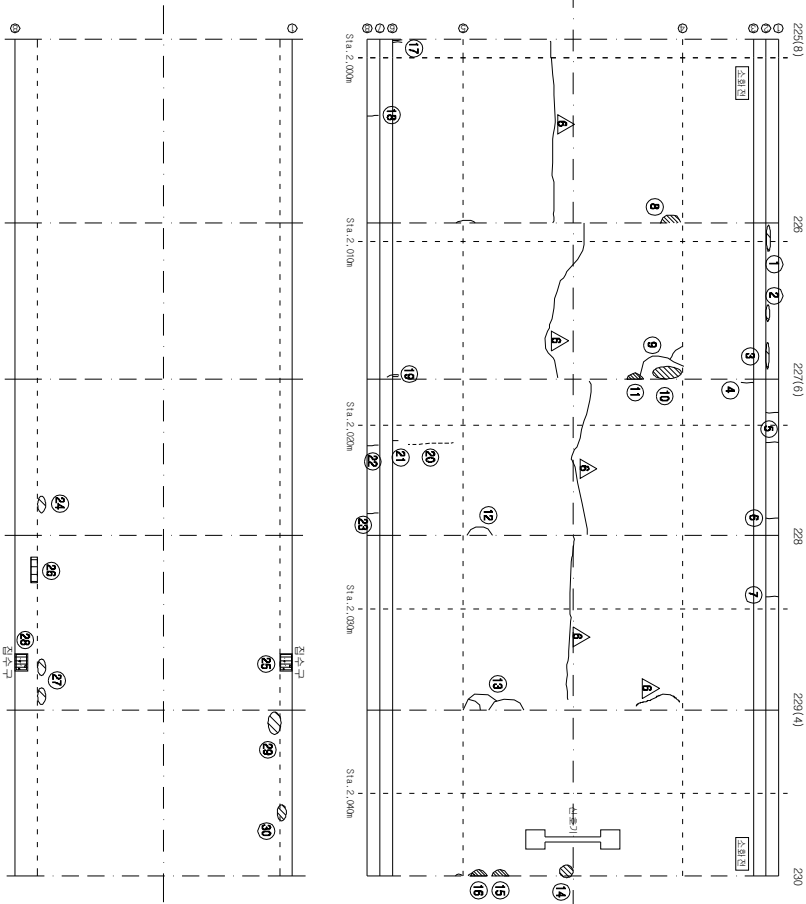
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	045

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.226~230

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 력
신 구 규 정	보 수 이 력
보 수부위별구분	보 수 이 력
보 수(가)보수	보 수 이 력
보 수(008 하반기)	보 수 이 력
보 수(009 상반기)	보 수 이 력
보 수(009 하반기)	보 수 이 력
보 수(010 상반기)	보 수 이 력
보 수(010 하반기)	보 수 이 력
보 수(011 상반기)	보 수 이 력
보 수(011 하반기)	보 수 이 력
보 수(012 상반기)	보 수 이 력
보 수(012 하반기)	보 수 이 력
보 수(013 상반기)	보 수 이 력
보 수(013 하반기)	보 수 이 력
보 수(014 상반기)	보 수 이 력
보 수(014 하반기)	보 수 이 력
보 수(015 상반기)	보 수 이 력
보 수(015 하반기)	보 수 이 력

← 부 산

대 구 →

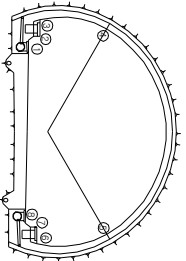
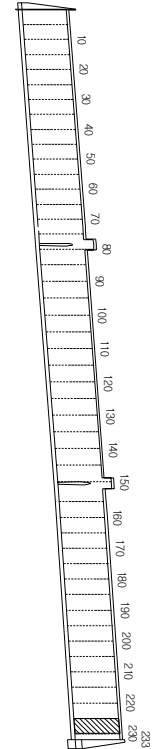


KEY PLAN

부 산 →

SECTION

대 구 →



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황					결함		순상 비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대 물량	
1	N		타일 파손	-	-	1.00	EA	9	-	9.00	
2	N		타일 파손	-	-	1.00	EA	2	-	2.00	
3	N		타일 파손	-	-	1.00	EA	7	-	7.00	
4	P		균열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
5	N		균열	0.2	0.4	-	0.40	m	2	-	0.80
6	N		균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
7	N		균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40
8	P		물품	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	c	0.02
9	P		황근열	0.3	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
10	P		벽면	-	0.1	0.5	0.05	m ²	1	c	0.05
11	N		벽면	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	c	0.02
12	P		황근열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
13	N		황근열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
14	P		물품	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	c	0.01
15	N		물품	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	c	0.02
16	N		벽면	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	c	0.02
17	N		보수부 지근열	0.5	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40
18	N		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
19	N		보수부 지근열	0.3	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
20	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	18	-	18.00
21	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
22	N		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
23	N		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50
24	N		스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	-	0.02
25	N		점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
26	N		스플링	-	0.1	1.0	0.10	m ²	1	-	0.10
27	N		스플링	-	0.1	0.2	0.02	m ²	2	-	0.04
28	N		점수구 토사압착	-	0.5	0.3	0.15	m ²	1	-	0.15
29	P		스플링	-	0.2	1.0	0.20	m ²	1	-	0.20
30	P		스플링	-	0.1	0.4	0.04	m ²	2	-	0.08
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

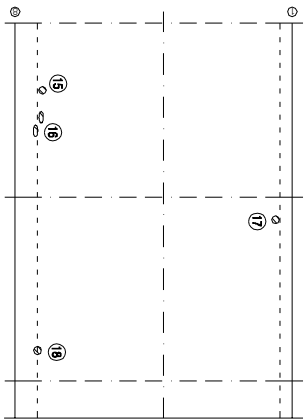
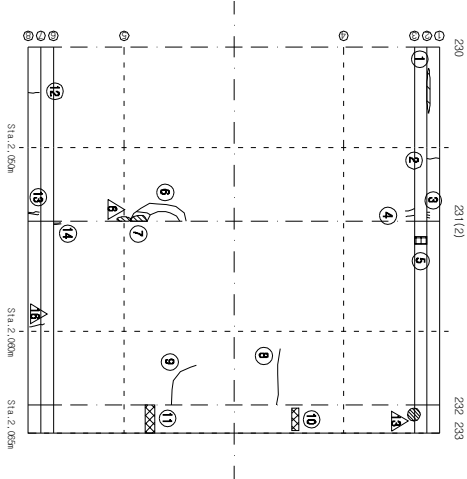
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	046

ID : 무척산터널(부산) - SPAN No.231~233

보수 이력	
기 준 규 정	보 수 이 1. 심박기)
산 구 규 정	보 수 이 1. 심박기)
보수부위제규정	보 수 이 2. 심박기)
보 수 기)보수	보 수 이 3. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 4. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 5. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 6. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 7. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 8. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 9. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 10. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 11. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 12. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 13. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 14. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 15. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 16. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 17. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 18. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 19. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 20. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 21. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 22. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 23. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 24. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 25. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 26. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 27. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 28. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 29. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 30. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 31. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 32. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 33. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 34. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 35. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 36. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 37. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 38. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 39. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 40. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 41. 심박기)
보 수 008 심박기)	보 수 이 42. 심박기)

← 부 산

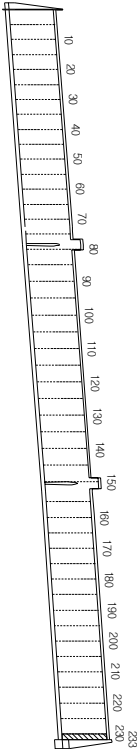
대 구 →



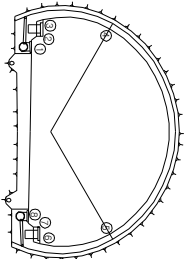
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 물량	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		
1	N		타일 파손	-	-	-	1.00	EA	18	-	18.00	
2	N		균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	-	0.40	
3	N		타일 균열	-	-	-	1.00	EA	3	-	3.00	
4	P		균열	0.3	0.4	-	0.40	m	2	c	0.80	
5	P		공동구 덮개 파손	-	-	-	1.00	EA	1	-	1.00	
6	N		황근열	0.1	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00	
7	N		물길	-	0.1	0.4	0.04	m	1	c	0.04	
8	N		종근열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
9	N		종근열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
10	N		재료분리	-	0.5	0.1	0.05	m	1	c	0.05	
11	N		재료분리	-	0.6	0.2	0.12	m	1	c	0.12	
12	N		균열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
13	N		보수부 재근열	0.3	0.5	-	0.50	m	1	-	0.50	
14	N		보수부 재근열	0.3	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
15	N		스플링	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04	
16	N		스플링	-	0.1	0.2	0.02	m	2	-	0.04	
17	N		스플링	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04	
18	N		스플링	-	0.2	0.2	0.04	m	1	-	0.04	
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 결이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	047

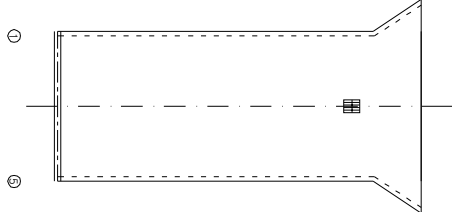
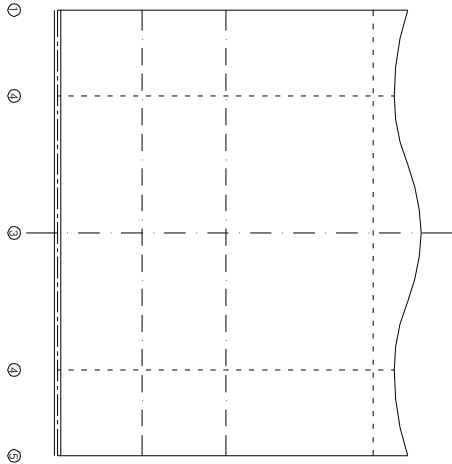
ID : 무척산터널(부산) - 피난연락갱 - SPAN No.81

보수이력	
기 준 규 정	보 수 이 1, 3(반기)
신 구 규 정	보 수 이 1, 3(반기)
보수부착제 규명	보 수 이 2, 3(반기)
보 수(기)보수	보 수(기)보수
보 수(08, 하반기)	보 수(08, 하반기)
보 수(08, 상반기)	보 수(08, 상반기)
보 수(08, 하반기)	보 수(08, 하반기)
보 수(08, 상반기)	보 수(08, 상반기)
보 수(10, 하반기)	보 수(10, 하반기)
보 수(10, 상반기)	보 수(10, 상반기)
보 수(15, 하반기)	보 수(15, 하반기)

손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함 상태	손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								

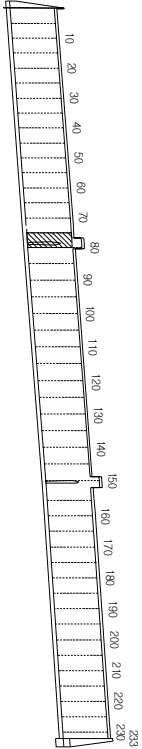
주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임



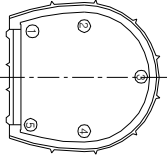
피난연락갱 라이닝

피난연락갱 바닥

KEY PLAN



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	048

